

關注「橫跨忠孝街近愛民邨敦民樓的行人通道
(行人通道編號：OM01) 加建升降機」的施工進度

路政署回覆如下：

路政署工程合約編號 HY/2021/10 的承建商正為橫跨忠孝街近愛民邨敦民樓的行人隧道 (結構編號 OM01) 兩端出口各加建一部升降機，以便利市民出行。

議員所關注的項目是「人人暢道通行」計劃「特別計劃」下加建升降機的項目之一。由於工程設計及施工方案需要獲得有關業權人或現時負責管理有關土地/行人通道的人士或機構同意才可展開，而工程進行期間亦需要持續與不同持份者協調，加上有關行人隧道橫跨交通繁忙的忠孝街，地底亦藏有各種地下公用設施，包括電纜、光纖、食水、排水及污水喉管等，因此題述項目的施工難度非常高，而施工時間亦較預期長。故此，在立法會交通事務委員會 2024 年 11 月 22 日舉行的會議文件 (立法會 CB(3)879/2024(03)號文件附件五) 上顯示工程預計竣工日期為 2027 年第 1 季。

就一號升降機施工進度方面，本署承建商現正與相關機構申請進行地基前期深坑挖掘工程，目標在 2025 年第 3 季內展開深坑挖掘工程，隨後開始地基及升降機主體結構工程，而預計 2026 年第 4 季將會展開升降機機電工程。

至於二號升降機施工進度方面，由於該位置的施工空間相對狹窄，工程需使用部分現有的行車道及行人路作工地範圍，承建商現正與相關部門協調地基工程的臨時交通安排，以減低工程對上址交通的影響。目標在 2025 年第 2 季內展開地基工程，隨後開始升降機主體結構工程，而預計 2026 年第 3 季將會展開升降機機電工程。

正如上述題及，整項升降機的加建工程預計於 2027 年第 1 季完成。本署駐工地工程監督人員會繼續密切監察工程進度，確保承建商如期完成有關工程。本署同時亦會保持與區議會緊密溝通，並會定期更新施工進度及相關信息。

(秘書處於 2025 年 5 月 21 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 5 月