

建議：於德民街紅磡道交界設立對角行人過路處

運輸署回覆如下：

對角行人過路處是運輸署推出的行人友善措施之一，讓行人可以選擇以較短距離橫過至路口的對角位置，節省步行時間，改善行人環境。運輸署揀選了沙田沙角街與逸泰街交界路口及尖沙咀加拿分道與加連威老道交界路口作為第一階段試驗計劃的試點，並分別於 2024 年 1 月及 8 月在有關路口設立對角行人過路處，以觀察道路使用者使用該路口的情况。

運輸署正根據上述兩個試點的使用情况及市民的意見，評估在其他燈控路口加設對角行人過路處的可行性，務求在維持車流通行能力的前提下，揀選合適的路口加設對角行人過路處。運輸署預計可於今年下半年完成有關的評估工作，用以揀選新一批的合適路口，當中亦會包括部份公眾提出希望加設對角過路處的地點。本署備悉議員於德民街與紅磡道交界增設對角行人過路處的建議。

(秘書處於 2025 年 5 月 20 日收到)

九龍城區議會秘書處  
2025 年 5 月