

交通運輸委員會

主席：

關注啟德體育園舉行大型活動期間交通問題並提出解決建議

近期香港啟德體育園成功舉辦了多場演唱會及大型活動，這些活動促進了文化交流及經濟發展，受到社會廣泛支持。然而，隨之而來的交通問題對啟德區居民的日常生活和安全造成了影響。我們希望相關部門能一起處理問題，及時跟進並採取有效措施改善區內交通環境，維護居民的生活質素和安全。

1) 保安問題：

在大型活動期間，部分車輛（如的士、私家車）為了接載乘客，選擇進入沐泰街隨意停車上下客，甚至進入私人屋苑停車。這些行為不僅對屋苑構成保安及人手安排問題，也嚴重干擾了住戶的日常生活。大批外來車輛的湧入，使社區的安全性大幅降低，居民對此深感憂慮。

2) 交通擠塞及安全隱患：

每當體育園舉辦大型活動，沐泰街的交通便極度擁堵，車輛堵塞至承啟道十字路口，大批人士聚集路邊等候車輛。聚集人士噪音及車輛在晚上11時後更不停響啞影響附近民居，對區內居民車輛及緊急車輛（如救護車和消防車）的通行構成嚴重阻礙。如果發生突發事件，緊急車輛無法及時抵達，將對居民的生命安全構成重大風險。此外，由於啟德體育園將長期舉辦大型盛事活動，這種情況已逐漸成為一個長期問題，急需妥善解決。

為解決上述問題，我們提出以下具體建議：

1) 設立臨時禁區

- * 建議在沐泰街設立臨時禁區，在大型活動期間禁止停車，減少車輛隨意停泊的情況。
- * 參考清明節祭祖期間部分道路的管理模式，在活動日設立臨時禁區牌，限制非居民車輛進入沐泰街及周邊路段。
- * 同時，建議在體育園內增設停車位及指定上下客區，避免大型旅遊巴、的士及私家車在沐泰街隨意停車上下客，干擾正常交通秩序。

上落車地點及建議做法：

沐泰街

入場前後1小時 & 散場後2小時禁區：例如演唱會1730入場，1930開始，2215結束，即1630-2030及2215-0015 設立禁區，禁止任何車輛停泊（包括路邊停車處）。

啟德體藝館 - 的士上落區

- 現散場不准的士/私家車上客
- 有3個私家車+6個的士上落客位置
- 停車位置/入與出車通道有空間

建議：可增加為散場私家車上落區

啟德主場館G/F - 的士上落區

- 現散場不准的士/私家車上客
- 有18個私家車+5個的士上落客位置

- 入與出車通道有空間

建議：可增加為散場私家車上落區

宋王臺道 - 的士上落區

- 分為預約的士與普通的士上客區
- 一小時內：預約的士：只有26台；非預約的士：336台（高峰等候時間為15分鐘左右）
- 預約的士等候區只有2-3人，非預約的士等候區最高峰有80-100人等候

建議：現預約的士位置 可改為 預約的士/私家車上落區

青年運動場迴旋處

- 現散場不准的士/私家車上客
- 入與出車通道有空間

建議：青年運動場迴旋處可增加為私家車上落客區

馬頭角道-私家車上落區

- 1小時約200架次私家車成功上落
- 高峰期有100-200人等車，車與人較難配對，環境唔理想，導致倒塞承啟道

建議：增加額外位置作私家車上落區，以疏導車輛及人流

2) 增設停車位及分流上下客區

- * 建議將部分停車位及上下客區設置於較少民居的地區，從而有效分流體育園的車輛和人流。
- * 合理規劃體育園周邊的交通分流方案，確保活動期間交通暢順，並降低對啟德區居民日常生活的影響。
- * 此外，可考慮在活動期間安排免費或低成本的穿梭巴士服務，接載觀眾往返體育園和周邊的泊車區或公共交通樞紐，減少對啟德區交通的壓力。

3) 加強執法及宣傳

- * 建議加強執法力度，在活動期間安排交通管理人員及警察巡邏，對違規停車的車輛進行即時處理，確保交通秩序。
- * 同時，加大宣傳力度，通過媒體、社交平台及活動主辦方的渠道，向公眾宣傳交通安排，提醒觀眾遵守交通規則。
- * 上落客位置指示牌需要加強，宣傳/指示不足。外來人士較難知悉當時交通安排，可考慮參考 林村 處理方式：即2/3公里前，亦可以看到清晰指示牌。

啟德體育園的文化活動對香港的社會發展和文化生活具有重要意義，但同時也需顧及居民的生活質素和安全。希望相關部門能聽取居民的聲音，採納以上建議，改善啟德區的交通環境，確保活動與社區生活的平衡發展，讓居民和活動參加者都能享受一個安全、便利的環境。

九龍城區議會
張景勛 林博
梁婉婷 何華漢 黃馳







