

建議九巴試辦 241X 線往青衣方向特別班次

運輸署回覆如下：

本署感謝委員反映有關九巴第241X號線規劃的意見，現謹覆如下：

運輸署在考慮是否需要調整現有的公共運輸服務時，須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

根據本署早前分別在長康邨康富樓及何文田香港都會大學進行的實地調查，第 241X 號線(長青—九龍城渡輪碼頭)往九龍城碼頭方向於上午 7 時至 8 時及往長青方向於下午 6 時至 7 時的載客率分別為約三成半及五成。調查結果反映第 241X 號線現有服務能配合往來長青及九龍城碼頭的乘客需求。

視乎出發地點，現時由土瓜灣及附近一帶前往青衣的乘客可乘搭九巴第 241X 號線及第 42 號線(長康—順利)。除第 241X 號線及第 42 號線外，乘客亦可乘搭九巴第 45 號線(麗瑤—九龍城渡輪碼頭)或第 6D 號線(美孚—牛頭角)，然後於美孚轉乘九巴第 44 號線(青衣邨—旺角東站)前往青衣北。巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。本署理解乘客希望有更直接的巴士服務來往目的地。然而，在善用資源的原則下，本署鼓勵乘客使用現有公共運輸服務前往目的地。

本署備悉議員有關建議，並會密切留意上述巴士路線的運作及乘客需求，在有需要時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。

感謝委員對公共運輸服務的關注。

(秘書處於 2025 年 7 月 29 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 7 月