

九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席 MH

優化土瓜灣地鐵站設施之建議

港鐵在其運營及服務上一直以以人為本的理念，滿足乘客的需求和期望為核心，致力提供優質安全舒適的公共交通服務。自土瓜灣站自港鐵屯馬線開通後，本人希望站內設施更加完善，具體如下：

一、土瓜灣站的 4 個出口 (A 、 B 、 C 、 D) 均無下行扶手電梯，B 出口更同時缺少升降機，導致長者、孕婦、殘障人士需冒險步行陡峭樓梯，而攜帶嬰兒車、大件行李乘客被迫繞行或費力抬運；當雨季地面濕滑時，所有乘客均面臨安全隱患。

二、早前，土瓜灣 A 出口升降機口已加設風扇略紓暑熱 (成效獲居民肯定)，然其他出口於酷暑時悶熱如蒸籠，對兒童、慢性病患者及戶外工作者構成健康風險，懇請全面加裝高效能通風設備。

三、閘機不足加劇高峰擁堵

早於 2024 年 3 月 14 日已要求於在土瓜灣站 B 出口增設出入閘機，因現時早晚高峰候閘人龍常延伸長，乘客等候時間久；而人流擠壓易生碰撞糾紛。早前回覆有計劃在土瓜灣站 B 出入口加設兩部永久閘機，為乘客提供更暢順及舒適的車站環境。

綜上所述，本人建議：

1. 立即於 B 出口加裝升降機及在所有出口增設下行扶手電梯；
2. 希望在暑期期間，在全站出口（升降機出口機扶手電梯出口）加裝強力風扇系統，如坐式冷風機；
3. 在本年 9 月份前落成增設 B 出口永久閘機事宜。

九龍城區議員

林博

2025 年 7 月 16 日