

關於整合 74S 及 5M 專線小巴路線優化服務建議

運輸署回覆如下：

本署感謝委員反映有關九龍專線小巴第 5M 號線（窩打老道山(學餘里)-旺角站(循環線)）及第 74S 號線（九龍站-何文田山道(循環線)）服務的意見，現謹覆如下：

現時，專線小巴第 74S 號線由駿浩專線小巴有限公司營運，提供來往九龍站、西九文化區、佐敦、油麻地、旺角及何文田山等地的服務，以循環線形式運作。該小巴路線開往何文田山方向會途經渡船街、廣東道、彌敦道、窩打老道、染布房街、亞皆老街等路段；回程返回九龍站方向則途經窩打老道、上海街、佐敦道等路段，其來回程所途徑的路段不盡相同，以便利往返油麻地及佐敦一帶不同地方的乘客。本署曾於七月下旬平日就第 74S 號線的服務進行調查，結果顯示該小巴路線於上午 7 時半至 9 時的繁忙時段抵達何文田山道的班次大致正常，平均約 11 至 12 分鐘一班車，有關服務安排大致尚能滿足乘客需求。同時，本署的調查亦錄得第 74S 號線有不少乘客於九龍站、西九文化區、佐敦及油麻地等地的車站上落車，反映第 74S 號線於有關路段有一定的乘客需求。

而專線小巴第 5M 號線由亨運專線小巴有限公司營運，取道較直接的路線，提供來往窩打老道山及旺角的接駁服務。本署於七月下旬平日同樣就第 5M 號線的服務進行調查，結果顯示該小巴路線於上午 7 時半至 9 時的繁忙時段期間從窩打老道山(學餘里)總站出發的班次大致正常，平均約 15 分鐘一班車，服務大致能滿足乘客的需要。

本署備悉委員提出有關修改第 5M 號線行車路線，以替代 74S 號線於何文田山的服務的建議。然而，由於將第 74S 號線改道不經何文田山會對現時使用該路線來往何文田山及九龍站、西九文化區、佐敦一帶的乘客造成影響；而安排將第 5M 號線加經何文田山及油麻地則會延長該路線的行車時間，對現時使用該路線來往窩打老道山及旺角的乘客造成影響，本署對有關建議有所保留。雖然如此，本署已要求第 74S 及 5M 號線營辦商緊密監察路線服務狀況及乘客需求，必須按規定的班次提供服務，保持班次穩定，妥善地調配車輛行走，以減低乘客候車時間。本署會繼續密切監察區內公共交通服務的乘客需求及服務水平，適時檢討服務。

感謝委員對公共運輸服務的關注。

(秘書處於 2025 年 7 月 29 日收到)

九龍城區議會秘書處

2025 年 7 月