

關注及加快紅磡區內多項工程進度

路政署回覆如下：

漆咸道北加建升降機：

路政署工程合約編號 HY/2020/09 的承建商正為橫跨漆咸道北近溫思勞街的行人隧道（結構編號：KS41）加建一部升降機，方便市民上落。

承建商早前進行地基挖掘工程時，於建造升降機地底位置發現有不可預見的障礙物，包括廢棄樁柱及混凝土結構等，阻礙升降機工程。因此，承建商需先移除有關障礙物，並需就臨時支撐及永久結構的設計進行相應修改，以確保有足夠空間建造升降機塔。此外，為追趕因移除障礙物而延遲的工程進度，承建商亦積極優化施工工序和升降機塔的設計。現時，地基工程已完成，承建商正全速進行升降機塔的結構工程，並預計於今年年底前完工，開放升降機予公眾使用。

漆咸道北往尖沙咀近平治街方向巴士候車站工程：

就東九龍走廊落斜巴士站範圍加設防滑路段工程，本署已接獲運輸署加設防滑路段的建議，並會於有關行車路的快線進行路面修葺及鋪設防滑鋼砂工程以提升路面防滑性能，工程預計於明年第一季完成。其間，我們會密切監察上述路面的狀況，本署會有需要時安排進行路面緊急維修工作，以保障道路使用者的安全。

紅鸞道加建升降機：

路政署工程合約編號 HY/2021/10 的承建商正為橫跨船景街、紅磡南道及紅鸞道近愛景街的行人天橋（結構編號 KF107）兩端出口各加建一部升降機，以便利市民出行。

就升降機施工進度方面，本署承建商現正進行安裝升降機塔的玻璃及百葉窗、建造連接橋、以及相關渠務及道路工程，並準備展開安裝升降機及機電工程，目標在 2025 年第 4 季開放升降機予公眾使用。

本署駐工地工程監督人員會繼續密切監察工程進度，以期盡快開放升降機予公眾使用。

(秘書處於 2025 年 9 月 19 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 9 月