

要求加強及優化設備 改善漆咸道北天橋往何文田港鐵站 B1 入口橫樑漏水問題及附近升降機、扶手梯運作情況 避免故障頻生

機電工程署回覆如下：

有關蕪湖街與漆咸道北交界升降機故障事宜：

根據本署的紀錄，上述三台升降機於過去一年(即由 2024 年 9 月至 2025 年 9 月 10 日)共曾接獲 23 宗故障報告，當中有 17 宗個案與外在因素有關，包括市民不正當使用而引致升降機門設備損壞。其餘 6 宗個案則涉及升降機部件維修，例如控制電子部件故障等。在 23 宗故障個案中，超過九成的個案可在 24 小時內完成維修及恢復運作，維修時間的中位數約為 4 小時。另外，本署亦已要求升降機承辦商在進行例行保養工作期間必須密切留意升降機的運行情況，確保所承辦保養工程的升降機處於正常及安全操作狀態。

本署會繼續密切監察升降機的運作情況，及承辦商進行保養維修工作的質素和效率，以確保升降機維持正常安全操作，盡量減少對公眾使用的影響。

有關蕪湖街與漆咸道北交界自動梯故障事宜：

根據本署的紀錄，上述三台自動梯於過去一年(即由 2024 年 9 月至 2025 年 9 月 10 日)共曾接獲 92 宗故障報告，所有個案均與外在因素有關，包括因急停制被按，梳齒板安全裝置被觸發及扶手帶被插圖書釘引致自動梯暫停。在 92 宗故障個案中，所有個案可在 24 小時內完成維修及恢復運作，維修時間的中位數約為 1 小時。另外，本署亦已要求自動梯承辦商在進行例行保養工作期間格外留意設備狀態，以確保自動梯運作安全可靠。

本署會繼續密切監測自動梯的運作情況，及承辦商進行保養維修工作的質素和效率，以確保自動梯維持正常安全操作，盡量減少

對公眾使用的影響。

(秘書處於 2025 年 9 月 19 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 9 月