



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

建議於九龍城區推廣更多行人交通燈號倒數計時器試驗計劃試點

運輸署曾於 2006 年及 2018 年分別在 15 個和 9 個試點過路處，加設第一代行人交通燈倒數器(該倒數器在綠色人像燈號開始閃動時顯示倒數)以進行大型測試。倒數器的原意是讓行人及早掌握交通燈號變更的資訊並作出適當判斷，提升行人安全。據悉運輸署正安排擴展測試成效數據，計劃揀選 16 個試點過路處以進行測試。

此外，運輸署亦會安排在其中 4 個試點同時加入行人紅燈倒數的功能，以了解對行人等候過路行為的影響，協助制定下一步的方向。並揀選 16 個試點過路處以進行測試。

有見及此，建議積極考慮於以下增設行人交通燈號倒數計時器。包括必嘉街與機利士南路、蕪湖街 62 號對出、機利士南路 63 號行人交通燈等，因不少居民反映該處交通綠燈時間太短，長者未能及時過馬路，容易做成危險。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 陳治華 潘國華
吳奮金 林德成 關浩洋
增選委員：邵天虹

二零二五年九月八日