

建議於九龍城區推廣更多行人交通燈號倒數計時器試驗計劃試點

運輸署回覆如下：

運輸署一直關注交通安全，已備悉議員就有關過路處加設行人交通燈倒數器的建議。

運輸署於 2023 年底在東涌一個行人過路處裝設新款行人倒數器作為試點。新款行人倒數器由綠色人像燈號亮起期間開始倒數，讓行人較易掌握綠色人像燈號的剩餘時間。運輸署委託一間本地大學研究新款裝置對行人過路行為的影響及成效，結果顯示行人在綠色人像燈閃動完結前完成橫過馬路的情況對比早前試驗的有輕微改善。

為進一步收集新款行人倒數器在不同路況下的成效數據，運輸署正安排擴展測試，並會於 2025 年第四季起陸續在已揀選的 16 個過路處安裝倒數器以進行測試。這些過路處在行人流量、過路距離及行人地區習慣等方面均有所不同，預計擴展的測試會提供更全面的數據以評估新款倒數器在不同情景和行人習慣下的成效，協助制定下一步的方向。有關測試預計 2026 年中會有初步結果。

就議員提及的行人過路綠燈時間事宜，運輸署經檢視後，認為現時相關的行人過路處已提供合適的行人過路綠燈時間讓行人安全橫過馬路，並已平衡不同道路使用者的需要。運輸署會繼續密切留意有關路口的交通情況，並適時對燈號作出調整。

(秘書處於 2025 年 9 月 16 日收到)

九龍城區議會秘書處

2025 年 9 月