

九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席 MH

有關美善同道交通問題

美善同道與落山道交界處存在顯著交通安全隱患。該路段為交通流量交匯節點，部分車輛在此處直接轉右進入落山道（往靠背壟道方向）時，需跨越直行車道車流，且落山道路段地形存在坡度、視線存在一定遮擋，易引發車輛剮蹭、追尾等交通事故，對過往車輛及行人的通行安全構成威脅。

當前該交界處已設置的【禁止轉右】提示牌位置偏後，部分駕駛員因行駛中觀察不及時，臨近路口才發現提示資訊，導致緊急制動或強行違規轉右，進一步加劇了路況危險性；同時，單一提示牌的警示效果不足，難以覆蓋不同行駛速度、不同車型的駕駛員群體，未能充分發揮提前預警、引導規範通行的作用。

為切實消除道路安全隱患，保障道路交通秩序井然，有效降低事故發生率，現提出以下優化建議：

一、調整現有【禁止轉右】提示牌位置，將其向前移動至距離路口適當距離處，確保駕駛員有充足時間觀察提示資訊、提前規劃行車路線，避免臨近路口倉促操作。

二、在原提示牌位置或新增合理點位，增設一塊【禁止轉右】提示牌，形成“前

置預警 + 臨近提醒” 的雙重警示機制，強化對道路使用者的引導作用，尤其針對大型車輛、視線受阻車輛及陌生路況駕駛員，提升提示資訊的覆蓋率和辨識度。

九龍城區議會

林博 議員

2025 年 11 月 17 日