

屯馬綫路軌改道工程及特別服務安排

目的

本文件旨在向九龍城區議會轄下交通運輸委員會，匯報屯馬綫紅磡站至尖東站的路軌改道工程及特別服務安排。

背景

2. 屯馬綫於二零二一年全綫通車，大大提升市民出行的便利。當時需要進行路軌改道工程，以接連紅磡站的新屯馬綫月台。
3. 按照工程計劃，主要工序已於通車前完成，餘下的後續工序則安排於通車後分階段完成，包括拆除路軌道岔、重新建造混凝土基座等。
4. 至今，工程人員已運用約六百個凌晨收車後的「黃金兩小時」，在不影響日常列車服務下進行改道工程的後續工序。

工程安排內容

5. 改道工程的後續工序現已踏入最後階段，其中一項主要工程是在介乎紅磡站與尖東站之間的路段，包括屯門往烏溪沙方向（下行綫）及烏溪沙往屯門方向（上行綫）的路軌進行調整路軌走線和斜度、信號系統及架空電纜。
6. 由於工序複雜和需時較長，港鐵公司經過審慎考慮及規劃後，將於2026年2月1日、2月2日、3月8日及3月9日共四天的凌晨非行車時間，先後於下行綫和上行綫進行工程。

7. 由於施工期間部份路段需要在日間封閉，屯馬綫將於 2026 年 2 月 1 日及 3 月 8 日(均為星期日)實施特別服務安排。

屯馬綫紅磡站月台特別服務安排

8. 為配合工程，2026 年 2 月 1 日及 3 月 8 日(均為星期日)，屯馬綫會提供全綫列車服務，並維持星期日的正常班次，各車站均可乘車。

9. 然而，由於屯馬綫紅磡站與尖東站之間有部分路軌於工程期間需要封閉，2 月 1 日及 3 月 8 日，屯馬綫自頭班車起實施以下調動，分別為：

- a) 由烏溪沙站開出列車，會以紅磡站為終點站，之後返回烏溪沙；
- b) 由屯門站開出列車，會以紅磡站為終點站，之後返回屯門方向；
- c) 紅磡站屯馬綫月台成為轉車月台，若乘客的車程會途經紅磡站，需在紅磡站下車，前往對面月台轉車繼續行程。

10. 至於不需途經紅磡站的屯馬綫乘客，則行程如常。

乘客資訊

11. 港鐵公司將透過不同渠道，包括車站海報和告示、車站和車廂廣播、乘客資訊顯示屏、MTR Mobile、港鐵網頁、傳媒及社交媒體等，向公眾說明有關屯馬綫路軌改道工程當日的特別服務安排。港鐵公司當日亦會加派超過 150 名職員在紅磡站協助及指引乘客。

結語

12. 敬請區議會備悉上述安排，並協助向居民宣傳相關資訊。

港鐵公司

2025 年 12 月

附件

- 1) 屯馬綫途經紅磡站乘客於 2026 年 2 月 1 日及 3 月 8 日在紅磡站屯馬綫月台的特別服務安排

01.02.2026 (星期日 Sunday)

屯馬綫 特別車務安排
Tuen Ma Line Special train service arrangements

路軌改道工程完成後，未來旅程更暢順更舒適
Bringing you a smoother, more comfortable journey after track modification work

如途經**紅磡站**需於
對面月台轉車繼續行程
Change to the train at the opposite platform in
Hung Hom to continue your journey

屯門 Tuen Mun 烏溪沙 Wu Kai Sha

紅磡
Hung Hom

所有綫路維持全綫服務
Train service on all lines remains normal

MTR 車務狀況
Traffic News