

關於九龍城區公共交通升級優化的建議

九龍巴士（一九三三）有限公司回覆如下：

九巴致力為乘客提供舒適的候車環境，會於資源許可及技術可行的前提下，持續研究優化巴士站設施，以方便乘客候車。就議員建議於范信達道巴士站加建上蓋，九巴曾向運輸署提出申請，惟因現場行人路空間較為狹窄，客觀條件未能支持相關工程。而關於有蓋巴士站座椅的設計，本公司在設計與選材上須兼顧物料耐用性、安全性及日常清潔保養等多項因素；現行九巴標準巴士站座椅設計均符合上述要求，並獲署方批准使用。我們已備悉議員有關全新座椅設計的建議及其他優化巴士站設施的方案，會納入日後提升設施的技術參考，在資源及技術條件能夠配合時作出研究。

就建議在山西街增設路線 101、111、107、116 站點，本公司已完成現場檢視及行車評估。北拱街與山西街兩站相距約二百米，現行過海路線於土瓜灣一帶的停站點在效率與便捷程度間維持平衡，須審慎考慮新增停站會延長路線的行車時間，及無可避免對現場路面行車順暢有所影響。現階段建議維持現有安排，以確保服務穩定和乘客體驗，並留意乘客出行模式及沿線步行環境；倘若條件成熟或現場環境出現變化，將與署方適時檢討可行優化方案。為回應社區對候車舒適度的關注，九巴已向署方申請於山西街巴士站加設座椅，現正有待審批。

(秘書處於 2026 年 1 月 15 日收到)

九龍城區議會秘書處
2026 年 1 月