

關於九龍城區公共交通升級優化的建議

運輸署回覆如下：

本署感謝委員反映有關巴士站設施及安排的建議，現謹覆如下：

九龍塘區巴士站設施

政府一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，以方便乘客及改善候車環境。就委員提出於廣播道近范信達道巴士站興建巴士站上蓋的建議，九巴經翻查記錄後表示該處因行人路路面較窄，故未能加設巴士站上蓋及相關設施。九巴表示已備悉委員有關巴士站座椅設計及其他優化巴士站設施的建議，會納入日後提升設施的技術參考，在資源及技術條件能夠配合時作出研究。

山西街巴士站路線安排及設施

就委員建議隧巴第 101、111、107 及 116 號線加停漆咸道北(北行)山西街巴士站的安排，本署理解市民期望為現有巴士路線增設更多中途站。然而，本署在審視有關建議時，須審慎考慮各項相關因素，包括車站距離、行車時間及對路面交通的影響等。

考慮到山西街巴士站與上述路線前一個巴士站(即位於北拱街的巴士站)的距離僅約 200 米，若增設中途站將會延長上述路線的行車時間，並對路面交通造成影響，本署經與巴士公司研究後現階段建議維持現有停站安排。雖然如此，本署備悉有關建議，並會繼續密切監察有關巴士路線的運作情況及乘客出行模式，適時檢討巴士站安排。

此外，就委員提出於山西街巴士站加設座椅的建議，九巴早前已向本署提交增設座椅的方案，本署現正跟進有關方案。

感謝委員對相關事宜的關注。

(秘書處於 2026 年 1 月 16 日收到)

九龍城區議會秘書處
2026 年 1 月