

要求於暢運道(機利士南路與紅磡火車站段)
加建上蓋及加設座椅

運輸署回覆如下：

在 2016 年及 2019 年的施政報告中，政府宣布推行兩輪「行人通道加建上蓋」計劃，邀請區議會為每輪計劃內選出一條合適的行人通道以加建上蓋。九龍城區議會分別於 2016 年為第一輪計劃選定了「民泰街至德康街過路處之間的紅磡道」，以及於 2024 年就新一輪計劃同意於「浙江街遊樂場巴士站至漆馬大廈」興建行人通道上蓋。

由於建造行人通道上蓋涉及大量資源，在資源有限的情況下，本署會綜合多項因素評估其合適性，當中包括行人流量、行人路闊度及附近沒有其他有蓋行人通道作替代路線等。根據初步人流統計及分析，現時暢運道的人流暫未達相關指標，而市民亦可利用鄰近的黃埔街天橋往返紅磡港鐵站。因此，本署現階段未有計劃在該路段加建上蓋。

另外，九巴早前向本署提交於暢運道巴士站增設座椅的方案，本署已於 2025 年 4 月批准其申請。九巴表示已計劃於 2026 年初於暢運道巴士站進行座椅安裝工程，以配合乘客出行的需要。

(秘書處於 2026 年 1 月 16 日收到)

九龍城區議會秘書處
2026 年 1 月