

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席：

建議太平道 19 號對出行人過路處增設安全島和提示性路面標示

我們實地觀察，太平道 19 號對出的無標記過路處存在以下 **安全隱患**：

- 1. 雙向車流突襲風險：**
行人過路時，常因路口布局或停泊車輛遮擋，**難以同時觀察左右兩側來車**。居民普遍反映：「過到一半以為無車，但原來有車在另一邊駛入」，導致行人常被困於路中央，直面突如其來的車輛。
- 2. 缺乏中途避險空間：**
與 **太平道 1 號** 設有安全島的設計相比，此處 **毫無遮蔽與停留點**。行人一旦誤判車流，即陷入進退兩難的險境，對長者、兒童及行動不便者威脅尤甚。
- 3. 安全標準不一致性：**
同一道路相距不遠的兩個過路處，安全設計差異懸殊，形成明顯的 **安全防護缺口**，此不一致性已引發居民強烈憂慮。

我們強烈建議參照太平道 1 號的成功範例，並進行針對性強化：

1. 在太平道 19 號對出過路處中央，建設一個 **具足夠寬度的實體安全島**。
2. 安全島表面應鋪設 **防滑材質**，確保停留安全。
3. 增設向左望、向右望路面標示。

九龍城區議員

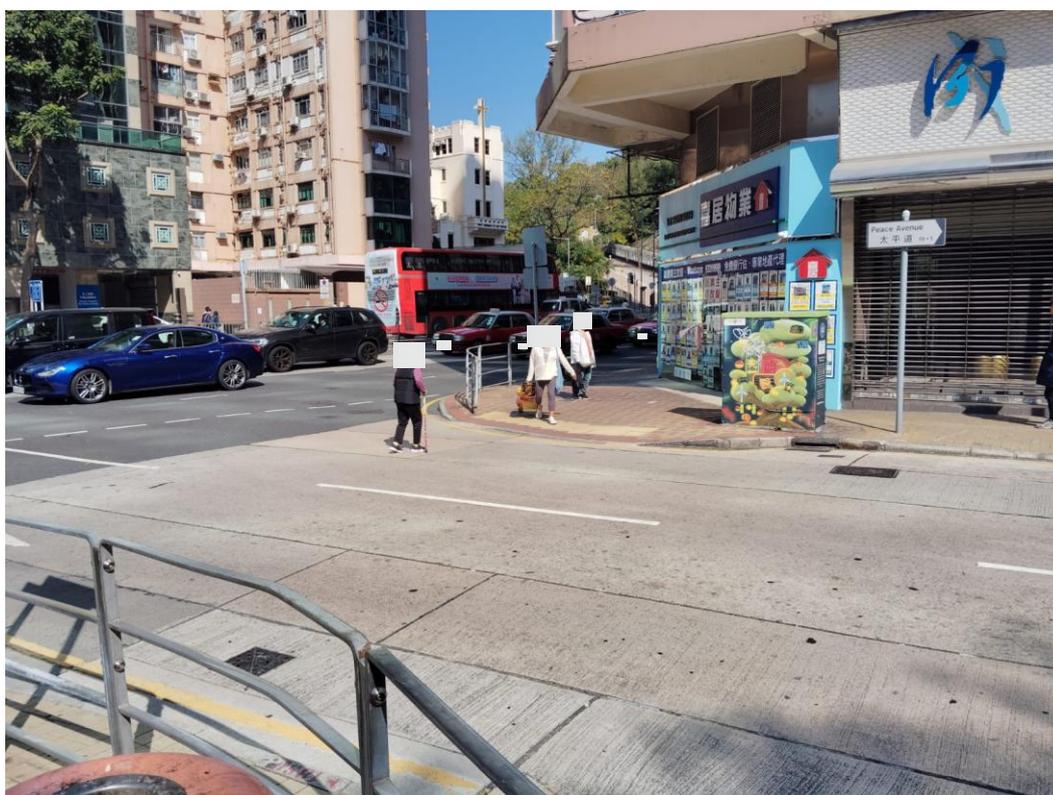
賴彥宗 劉婉燕

2026 年 1 月 6 日

附圖：



太平道 1 號過路處(窩打老道)



太平道 19 號過路處(亞皆老街)