

致：九龍城區議會轄下  
交通及運輸委員會  
左滙雄主席 MH

**關注「橫跨忠孝街近愛民邨敦民樓行人通道**  
**(編號：OM01) 加建升降機」工程延誤及地盤管理問題**

根據 2021 年 6 月九龍城區議會轄下交通及運輸委員會文件第 33/21 號，「人人暢道通行」計劃下的行人通道編號 OM01（橫跨忠孝街近愛民邨敦民樓）擬加建升降機，以方便居民（尤其長者及行動不便人士）橫跨忠孝街往返兩側。有關工程一直備受愛民邨居民關注。

本辦事處最近接獲不少居民反映，希望了解該工程的進展情況。據居民觀察，該工程地盤自 2023 年初圍封至今，施工進度較原定時間為長，現時預計完工日期為 2027 年。居民對工程何時能夠完成表示關注，同時亦希望了解圍封範圍的日常管理情況。

居民主要關注以下幾點：

1. **工程進度方面**：工程圍封已逾三年，完工日期較原定 2024 年第四季為長，居民希望了解目前的實際進度及餘下工序安排。
2. **地盤管理方面**：圍封範圍長期施工，居民關注有否措施減少對周邊環境的影響，例如塵埃控制及蚊患防治等。
3. **資訊溝通方面**：2025 年 5 月本委員會曾跟進此事及工程進度，居民希望了解跟進後的進展情況，以便掌握最新資訊。

為協助居民了解工程狀況，本人建議委員會：

1. 邀請路政署代表出席會議，介紹該項目的最新進展；
2. 請路政署協助說明以下事項：
  - (a) 行人通道 OM01 加建升降機工程目前的實際施工進度，以及

與原定竣工時間有所落差的原因；

(b) 2027 年完工的目標是否為最新的預計完工日期，以及餘下的主要施工節點；

(c) 圍封範圍的日常管理措施，包括環境控制及減少對居民影響的安排；

(d) 2025 年 5 月 27 日會議後的跟進情況，以及日後如何讓居民適時掌握工程進度；

(e) 如有涉及承建商表現的情況，在不影響合約保密原則下，請簡介合約監管機制。

行人通道 OM01 加建升降機是「人人暢道通行」政策的重要項目，對愛民邨及鄰近社區的長者、輪椅使用者、照顧嬰兒車的家長等尤為重要。該項目完成後，將為居民提供更方便的過路設施，有助建設無障礙友善社區。

此外，九龍城區內同屬「人人暢道通行」計劃的紅磡道近戴亞街天橋升降機工程，過往曾因承辦商問題需要重新招標，有關情況亦引起社會關注。期望路政署能汲取相關經驗，確保各項工程順利推進。

本處一直關注區內交通及無障礙設施的改善情況，期望透過區議會平台，促進政府部門與居民的溝通，讓公眾適時了解工程進展。請委員會將上述議題納入議程，並邀請路政署代表出席下次會議，介紹工程最新情況。

九龍城區議員  
左滙雄 李超宇謹啟

2026 年 3 月 9 日