

建議於土瓜灣新碼頭街與土瓜灣道交界增設行人過路交通燈  
以保障居民過路安全

運輸署回覆如下：

運輸署關注土瓜灣道與新碼頭街交界、鄰近偉恆昌的新碼頭街行人過路處的運作情況，並曾派員到現場視察。經確認，該設施為行人輔助線，其設計旨在讓行人能以較具彈性的方式橫過馬路，但行人仍須在過路前留意來車，並於確定安全時方可橫過。

至於建議在上述位置增設行人過路交通燈，不論是否配置行人過路按鍵功能，該交通燈必須與土瓜灣道與新碼頭街交界的燈號控制相位聯動。根據現行路口佈局及相位安排，需額外加入一個停止所有車輛的相位，對該繁忙交界的車輛通行能力將造成明顯影響。

本署將繼續留意相關交通情況及其變化，並會適時推展更全面的交通方案，以平衡及優化行人及車輛的流暢度和道路可通達性。委員所提供的意見亦已備悉，並作為參考。

(秘書處於 2026 年 3 月 16 日收到)

九龍城區議會秘書處  
2026 年 3 月