

港鐵宋皇臺站 C 出入口行人天橋建造工程
臨時交通管理措施安排

目的

本文件旨在匯報港鐵宋皇臺站 C 出入口行人天橋建造工程的臨時交通管理措施安排。

背景

2. 香港鐵路有限公司（下稱港鐵公司）於 2023 年年中展開港鐵宋皇臺站 C 出入口行人天橋的建造工程，以連接車站至北帝街，為市民提供直接連通車站大堂層的行人通道。工程包括興建行人天橋及接駁車站大堂層的結構，以及樓梯、升降機和其他附屬工程。

3. 為配合相關建造工程，港鐵公司於 2023 年 3 月、2024 年 3 月及 5 月及 2025 年 1 月，向九龍城區議會交通運輸委員會提交第 18/23 號、第 17/2024 號、第 19/2024 號及第 14/2025 號文件，向委員闡述臨時交通管理措施，並進行了相關諮詢。

4. 港鐵公司其後按《鐵路條例》（第 519 章），向運輸及物流局申請於建造工程期間，在北帝街、宋皇臺道、世運道及幸運道實施臨時交通管理措施。

臨時交通管理措施最新安排

5. 為配合橋身飾面及其他工程，由 2026 年 3 月 17 日至 2027 年 3 月 31 日期間，宋皇臺道將會實施新一輪臨時交通管理措施，包括：

- i) 北帝街對出一段宋皇臺道東行及西行線會因應工程進度，於個別日期及時間實施間歇性封閉（請參閱附件一及二）；

ii) 北帝街部份行車路段會於個別日期及時間實施間歇性封閉（請參閱附件三）。

6. 臨時交通管理措施於個別日期及時間實施期間，宋皇臺道東行線會保留最少一條行車線予駕駛人士使用。宋皇臺道西行線前往世運道路口封閉期間，駕駛人士需經馬頭涌道北行前往九龍城迴旋處，再經馬頭通道南行左轉往世運道。

7. 臨時交通管理措施實施前，承建商會以通告或其他形式通知相關持份者。

持續監察及評估交通影響

8. 港鐵公司在訂定臨時交通管理措施時，已綜合考慮建造安全及施工需要等多項因素，並探討多個不同的建造方法，以減少對附近一帶交通可能造成的影響。

9. 工程期間，港鐵公司會恪守環保署訂定的相關條例，並於工地附近範圍設置指示牌，妥善分隔工地及道路使用者。

10. 工程團隊及承建商會繼續與附近的持份者保持溝通，盡力減低工程對附近居民的影響。港鐵公司及其承建商已設立 24 小時熱線：6702 2098，方便市民查詢工程資訊。

諮詢意見

11. 在交通運輸委員會主席的同意下，現傳閱本文件，請委員備悉上述港鐵宋皇臺站C出入口行人天橋建造工程臨時交通管理措施最新安排。如有任何意見，請於 2026 年 3 月 11 日（星期三）中午 12 時或以前，將意見交回秘書處，以便跟進。

港鐵公司
2026 年 2 月

*註：有關封路安排為擬定措施，實際措施有待進一步落實。





