

九龍城區議會主席

蔣志豪先生，JP：

### 研究地區關注的交通配套議題報告

鑑於九龍城區內新發展及重建項目繁多，交通配套的需求與日俱增。為配合區內發展的需求，九龍城區議會第八次會議要求九龍城區議員就區內交通配套議題，收集市民的意見和建議，以協助政府制定更完善和便捷的交通網絡，從而提升區內市民的獲得感和幸福感。在整合受訪市民的意見後，交通運輸委員會有以下建議：

#### 1. 優化巴士服務

建議增加巴士路線及在繁忙時段加密巴士班次，特別是往來啟德跑道區，及學校區的巴士路線。同時，延長部分巴士路線的夜間服務時間，尤其是機場巴士 A25 號，並改善巴士脫班問題。此外，要求重整路線以覆蓋新加強連接啟德新急症醫院的公共交通，方便市民就醫；並增設巴士站上蓋、座椅，及班次顯示屏，以改善候車環境，便利長者出行。

#### 2. 改善小巴服務

建議增加小巴路線及加密部分小巴班次，並加強監管司機服務質素，打擊違規更改路線的情況。此外，建議增設分段收費，及拓展長者優惠至所有小巴路線，以減輕市民負擔。

#### 3. 加強港鐵服務

要求加密屯馬線班次，於繁忙時段縮短至不多於 5 分鐘一班。此外，建議改善車站設施，如增設宋皇臺站自動行人帶、土瓜灣站 B 出口扶手電梯等。

#### 4. 提升行人安全

建議研究部分行人過路處改為對角設計，減少行人過路時間；及增加安全島範圍，避免擁擠。此外，改善夜間使用率高區域（如戴亞街、紅磡邨等）的樓梯及行人通道照明，提升行人安全。

#### 5. 管理違規停泊

針對區內違泊交通問題，增加興建多層停車場，並引入智能泊車系統；並增設旅遊巴上落客區，減少旅遊巴違規停泊對區內交通及居民的影響。同時，於非大型活動舉行期間，開放啟德體育園內合適位置（如臨時巴士站）供公眾泊車之用。此外，加強於違泊黑點（如寶其利街、船澳街）的執法行動，以提升交通安全。

#### 6. 改善啟德體育園區交通

在大型活動期間，增設巴士專線、的士上落客點及通宵巴士線，以及優化沐泰街巴士服務，增設承啟道上落客站，以便快速疏導人流及車流，減輕交通阻塞的情況。

#### 7. 減輕交通阻塞

開通啟德跑道區及九龍城碼頭至港島的渡輪航線，及加快興建啟德智慧綠色集體運輸系統，並預留空間供系統長遠發展及優化走線。同時，遷移何文田駕駛考試中心，縮減學車時段，以減輕交通干擾。此外，調整學校區周邊路段禁停安排，及優化交通燈設置，以增加學童過路安全。

### 總結與展望

本報告所收集的市民改善交通意見及建議涵蓋短期應急措施、中期優化方案及長遠發展規劃，從巴士服務調整、行人設施完善，到停車管理及新發展區配套等多個層面，以協助相關部門研究和探討各項措施的可行性。相信透過政府、

公共交通營辦商及社區的共同努力，九龍城區的交通網絡將得以全面提升，為居民創造更優質的出行體驗。

交通及運輸委員會  
2025 年 7 月

附件：研究地區關注的議題並收集市民意見記錄表