

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 丁健華

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	① 太子道西、界限街一帶增設 機場巴士路線。 ② 多處私家車車位不足 ③ 啟德體育園、交通不便利 ④ 應設立較近距離的 下車點。 ④ 晚上車輛不阻街，不應抄牌 ⑤ 增加有灯示警告的 紅綠灯裝置 ⑥ 增加巴士班次 ⑦ 延長巴士服務時間(晚上)

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 9/6/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：左滙雄

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	30+
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1. 建議加密 241x / 45 / 8 / 7B 號巴士的班次，以減少等待時間。 2. 有街坊反映希望 17 號巴士在嘉民樓站到愛民總站中間加設一個站，方便俊民苑街坊上落。 3. 有市民反映巴士司機在行駛中沒有顧及乘客安全，建議加強對司機的安全駕駛培訓 4. 現時只有 8 號巴士途徑佐敦，建議增加更多巴士路線經過該區域，以滿足居民和旅客的需求 5. 伊利沙伯醫院預計於 2026 年年初開始陸續搬遷到啟德，建議儘早規劃新的巴士路線，連接啟德與周邊居民區，方便街坊前往醫院進行覆診，減輕居民的出行負擔。 6. 何文田站 A3 出口的電梯上行平台人流密集，建議加設風扇以改善空氣流通。 7. 隨著機場旅客流量的穩定增長，建議增加 A20 巴士的班次，以減少乘客的等待時間，特別是在旅遊旺季。 8. 在上班及下班高峰時段，建議加密 17 號巴士的班次，以應對日益增長的乘客需求。 9. 有街坊反映希望在愛民邨開設前往港島東的巴士路線，以方便乘客前往。 10. 建議針對孝民街與迦密村街交界的違規停車現象進行改善措施。 11. 有街坊反映希望能增設巴士路線到九龍醫院，方便長者前往醫院覆診。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：29-05-2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 李超宇

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	36
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	有市民表示來往九龍塘及紅磡碼頭的13號小巴班次不穩，平日候車時間經常會多於標示的15 - 30分鐘； 有市民表示來往黃埔花園及尖沙咀的26A小巴會為接載嘉諾撒聖瑪利學校的學生而私自更改路線及班次，令其他候車人士難以搭乘及造成脫班； 有市民表示區內停車位不足，難以泊車； 有市民表示紅磡部分黑點如寶其利街等違泊問題嚴重； 有市民表示黃埔號（黃埔花園6期）船頭船尾位置交通燈轉燈速度過快，區內長者較難在時間內過完馬路； 有市民關注紅磡道上戴亞街升降機工程進展緩慢，擔心竣工日期會否再次延後； 有市民希望紅磡衛環里過路處改為斑馬線，方便長者過路； 有市民希望紅磡道、德民街、德安街交界十字路口仿效沙田沙角街 / 逸泰街試點，改劃為對角行人過路處，方便行人過路。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 30/05/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：__吳奮金__

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	於 6 月 2 日、6 月 4 日、6 月 6 日及 6 月 9 日，共舉辦街站，訪問超過 30 人，對區內交通配套的意見。
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	約 7 成受訪者，滿意區內巴士的安排，有 3 成人認為應該增加巴士的班次，尤其是 8 號巴士線，每班都要 25 至 30 分鐘一班，其次是愛民區遠離何文田站鐵太遠，非常不方便，希望能夠增加巴士接駁至何文田站。 其次，何文田迦密村街每天早上 7 時左右至中午時段，泊滿接載小朋友到幼稚園的私家車，由於迦密村街是雙線行車，導致迦密村街嚴重擠塞，每天清晨時份，汽車不斷響鞍，令區內居民飽受困擾。 最後，居民反映區內交通深受學神困擾，巴士經常因學神而沒法行走暢順，希望能夠將學神行走路與其他車輛分開，避免造成區內交通擠塞。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：2025-06-09

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 吳寶強

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	30人
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1.宋皇臺站月台與南角道出口太遠, 要步行5-8分鐘, 要求在宋皇臺站增建自動行人運輸帶,單線也可, 在上下班的繁忙時段, 分別將市民由舊區帶至車站, 及由車站帶至舊區。 2.九龍城舊區泊車位嚴重不足，經常有違泊及雙行泊車情況，要求加強巡查打擊檢控。 3.要求賈炳達道球場增建多層地下停車場 4.要求在聯合道及太子道西的巴士站，增建巴士站上蓋，以給市民候車時可遮風擋雨; 5.何文田區繁忙時間極塞車, 因那兒為學校林立區，要求將何文田學車中心搬離 6.要求九龍城太子道西及聯合道小巴站增設小巴站上蓋 7.要求增設由九龍城及土瓜灣區直達荃灣及美孚的巴士線 8.要求在土瓜灣道下路, 即貴州街一帶, 增設港鐵站出口 9.現在土瓜灣站及宋皇臺站沒有有職員當值的客務中心, 要求在屯馬線各站增設有職員當值的客務中心,以方便長者 10. 要求增加17號巴士班次, 及改善巴士脫班問題

*請議員至少訪問 30 位市民

25.5.30

日期： _____

議題一：九龍城區的交通配套

本報告根據社區訪談和觀察，探討了公眾對土瓜灣交通設施的反饋。作為一個人口密集的住宅區，土瓜灣居民對公共交通的依賴程度很高。然而，現有交通基礎設施的效率和充足性存在多方面問題。

1. 您對九龍城區的交通有什麼意見？

一位居民投訴在九龍城道與馬坑涌道交界路段經常有大型貨車在道路兩邊停泊，構成堵塞。更重要的是，擁擠的路面有機會影響駕駛者的視線，進而對行人過路者構成危險。希望有關部門能改善上述路段對貨車停泊的管理。

類似的問題在炮仗街亦有發生。一位報稱在保良局林文燦英文小學教書的老師反映，在該校正門口炮仗街兩旁經常有貨車在此上落貨，並且通常是一些廢舊的金屬器件，對在此上下學的學生構成了阻礙和危險。

2. 您希望新增哪些交通路線？

一位居民強調了改善與其他地區連通性的需求，他表示：「我非常希望有一條直接從土瓜灣到屯門的小巴路線。」

這位持有擔保書（免遣返聲請者）的居民，每週需前往屯門的入境事務處報到。他指出高昂的交通成本對其有限生活費用造成了重大影響。若能設立直接連接土瓜灣與屯門的路線，不僅可以減少交通成本，還能節省時間。

3. 對港鐵服務有什麼看法？

許多受訪者對屯馬線列車班次過低表示不滿。一位受訪者指出：「屯馬線的班次太少，尤其是在繁忙時段。車廂擠滿了人，我們需要等很久。」

這反饋表明，特別是在高需求時段，鐵路服務的供應存在顯著不足，導致通勤者感到沮喪和延誤。

4. 您對土瓜灣的巴士服務有什麼意見？

一位居住於海悅廣場的居民對當地巴士服務的擁擠情況表示不滿，特別是對九巴17號路線的情況感到困擾：「早晨時段巴士總是擠滿了人。我不得不排很長的隊，經常因此上班遲到。」

在實地考察中，我們進一步確認了這一現象。該地區的公共交通系統，特別是巴士服務，明顯無法滿足該處人口密集社區的需求。

結論

訪談和實地考察的結果表明，土瓜灣的交通基礎設施有幾個需要改進的領域：

- 貨車與行人之間在道路使用上時有衝突，土瓜灣作為一個密集的生活社區，同時有龐大的老齡人口及中小學生，有必要劃設專門的貨車上落區或時間限制使行人在使用道路時有更多安全保障。
- 增設直接前往例如屯門等服務不足地區的小巴路線，以改善交通連接性。
- 在繁忙時段增加屯馬線列車班次，以緩解擁擠問題。
- 擴大巴士服務，尤其是像九巴 17 號線這樣的高需求路線，在早晨繁忙時段增加車輛投入。

這些措施將顯著提升土瓜灣交通系統的效率 and 可靠性，緩解通勤者的困難，更好地滿足快速增長的人口需求。

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 何華漢

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	75
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	綠色集體智慧系統走線優化，建議連接到啟德全科醫院 增加屯馬線的班次服務 增設啟德前往荃灣的巴士服務 增設港鐵兩蚊拍卡機 優化啟德巴士路線，行走K72橋縮短行車時間 優化啟德巴士路線，增設行駛世運道一帶，服務新入住的居民 增設啟德的通宵巴士服務 優化5M巴士的行車路線，加強對觀塘區的連接 建議承啟道（體育園段）增設上落客站，方便前往體育園的市民 優化沐泰街設施，允許巴士進入服務附近居民

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： _____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 林博

議題二：交通配套	
訪問人數*：	50
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	車輛不足：私家車、電單車數量不斷增加，停車位供應不足，導致私家車佔用貨車車位、電單車佔用私家車車位等情況出現，進一步加劇道路擠塞。在旅遊旺季時，旅遊巴違例停泊在路邊亦加劇了交通擁堵，大量遊客的湧入亦給交通帶來壓力。 線路覆蓋率不足：一些新興住宅區、新界鄉村地區雖然有公共交通，但普遍等候時間較長，公共交通存在路線重複或覆蓋率不足的問題，例如沒有巴士可以來往啟德與荃灣，市民前往便需要多次換乘。 地鐵建設：雖然香港地鐵網路較為發達，但部分地區仍未覆蓋。同時，對於已有的地鐵線路，市民希望能夠增加車廂數量或縮短發車間隔，以滿足高峰時段的出行需求。 地鐵站增加扶手電梯：部分地鐵站出口未有扶手電梯，例如土瓜灣站B出口，市民進出較為吃力。若要使用升降機亦需等候較長的時間，承載量亦較小。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 2025年5月19日

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 林德成

議題一：九龍城區的交通配套

訪問人數*：

100

市民意見：

(如有需要，可
自行添加紙張)

1. 把九巴**7B**線的分段收費站改為設置在九龍醫院或萬基大廈巴士站。
2. 優化東鐵過海接駁，增設紅磡站往返何文田、土瓜灣的短途接駁巴士，加密班次至**10**分鐘一班，便利長者及攜帶行李的乘客。
3. 重整重疊路線，強化醫療交通配套。整合**106A/106P**為「紅隧↔鰂魚涌特快線」，減少繞路並提升東區過海效率。
4. 針對**2025**年啟德的急症醫院，除現有**15A**、**20A**、**22**線繞經外，增設「紅磡—啟德醫院」專線，並延長服務時間至深夜，方便醫護及探病市民。
5. 在土瓜灣設旅遊巴指定上落客區（如九龍城碼頭旁空地），並限制停留時間，減少居民區噪音及堵塞。
6. 改造紅磡蕪湖街與漆咸道北交叉口，增設左轉專用道及智能交通燈系統，縮短巴士等候時間。
7. 增建智能停車場，於老舊樓宇密集區（如土瓜灣馬頭圍道）興建地下智能停車場，採用自動泊車系統，提供至少**300**個車位，緩解違泊問題。
8. 擴建海濱長廊時預留旅遊巴泊位，避免佔用社區道路。
9. 完善行人與單車網絡，加速連接「紅磡→啟德」海濱長廊工程，增設遮陽設施及單車租賃點，打造休閒通勤並用的綠化走廊。
10. 在學校區（如香港浸會大學周邊）擴建風雨連廊，提升學生步行安全。
11. 優化區內巴士站設施，增建巴士班次報時顯示屏和適量坐椅，讓有需要人士使用。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： _____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 梁婉婷

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	(1) 增加巴士路線前往機場、屯門、郵輪碼頭及港島區。部分巴士及小巴班次疏落，如九巴22號，要求於早晚高峰時段增加載客量較高路線的班次。建議改善巴士站設施，並提升區內交通工具及設施對長者的友善度； (2) 增設來往啟德體育園的穿梭巴士服務，以及改善啟德體育園散場時的交通安排； (3) 於啟德加建的士站； (4) 於啟晴邨增設港鐵站出入口； (5) 探討低空交通網絡的可行性； (6) 推廣綠色出行； (7) 改善啟德、紅磡及土瓜灣海濱的暢達性；以及 (8) 改善區內的交通管理，如重新調整學校區的行車交通燈等候時間、改善啟德一帶的交通及過路設施，以及改善區內違泊問題。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 30.05.2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 陳治華

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	100
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1.居民反映8號和7B巴士班次大疏，希望加密班次。 2.居民反映27MS班次大疏及有脫班情況。 3.居民反映有分段收費的小巴,在長者使用2元乘坐時，車長叫長者不要按分段，比全程費用。 4.居民反映何文田常樂街近皓畋段有很多電單車考的人士在學習「打8字」，居民長期受到噪音滋擾以及排出大量廢氣，建議宿短平日、星期六、日及公眾假期的學車時間由晚上7時30分至11時30分，希望宿短到10時正(宿短1個半鐘)或 常盛街全面禁止學車。 5.居民反映何文田敬德街「違例學習電單車」噪音滋擾居民。 6.居民反映希望在何文田巴士總站兩個方向的巴士站增加站顯示屏和座椅。 7.何文田人口增加不少，而學車阻礙交通問題，困擾何文田區多年；建議遷移位於何文田區內的駕駛考試場地，解決「學車阻礙交通問題」。 8.增加更多巴士路線與小巴接駁港鐵轉乘優惠。 9.優化過海巴士線服務，增設連接何文田與港島東巴士服務。 10.要求8號小巴增設去程分段收費(何文田去紅磡段)減輕居民負擔。 11.A20巴士線恢復全日營運以及增加到達港珠澳大橋口岸站點以便居民來往機場和到達澳門和珠海。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 30-5-2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 張景勛

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	30
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1. 體育園一帶道路交通改善，增加私家車上落客點，活動時開放體育園停車場/上落客位，以疏導沐泰街大型活動時大量人流車流 2. 於承啟道加設巴士/小巴路線及車站以方便河西一帶居民穿梭啟德至附近地區，如到黃大仙/九龍城的街市等 3. 打通「空中花園」跟「郵輪碼頭」及未來「觀塘與跑道區跨海天橋」的行人通道接駁，改善碼頭的通達性，增加人流幫助活化碼頭 4. 22X、22D、5R、20A等班次疏落，等候時間過長。22X與22D的班次安排重疊（如維港1號往啟德方向，兩線同時到站），錯過一班後需等候30分鐘；22X與22D的路線重疊度高，但班次未錯開，未能發揮互補作用，建議交替開出時間 5. 交通工具收費不合理，22X收費\$7.3：路程極短；22D收費與22X同價（\$7.3）：路線更長、設有分站；其他路線（如5R \$8.1）：同樣路程短而收費高。要求運輸署檢視收費機制，合理調整短途路線票價，或提供港鐵/巴士轉乘優惠 6. 跑道區部分行人天橋，電梯及海濱通道仍有待開放，需促請有關當局交代開放時間表及盡快開放，以改善行人通道的暢達性 7. 啟德智慧綠色集體運輸最快也需於2031年落成，跑道區越來越多單位入伙，必須有中短期交通改善方案，以解決跑道區交通問題 8. 除上下班繁忙時間，屯馬綫需等待6-7分鐘一班，有加密班次需要 9. 2025年年尾將開放中九龍幹線，請同步安排新巴士路線以改善交通問題 10. 建議增設「N車」通宵巴士班次，或小巴通宵行駛經跑道及城中心區，便利居民深夜可從各區回到啟德。 11. 跑道區建議增設「A車」機場巴士，方便居民可直達機場。 12. 善用碼頭設施，增設不同航線，直達尖沙咀、中環、油塘等 13. 城中心和跑道區公眾單車泊位不足，有共融行人單車道，但沒足夠的泊位 14. 加設小巴或改劃巴士線(如九巴15A)，加強啟德坊和海濱道至觀塘碼頭一帶商業區之通達性

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 30/5/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 黃文莉

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	80
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1) 加密巴士85號線班次，提升出行便利 a) 現時九龍至火炭的班次間隔過長（20-25分鐘一班），對通勤市民造成不便。 b) 建議在繁忙時段（早上7-9時、下午5-7時）加密至10-15分鐘一班，並評估非繁忙時段的需求調整。 2) 加強清潔宋皇台站升降機外牆玻璃 a) 現有升降機外牆玻璃容易積塵及沾污，影響市容及乘客體驗。 b) 建議增加清潔頻率（如每週一次），並採用防污塗層減少灰塵附著。 3) 增加啟德體育園通往九龍城區的路牌標識 a) 目前部分路段缺乏清晰指示，導致市民及遊客難以找到前往體育園的路線。 b) 建議在主要路口（如太子道東、馬頭涌道）增設方向指示牌，並結合電子顯示屏提供實時資訊。 4) 增設啟德新急症醫院接駁小巴專線 a) 針對真善美村和馬頭圍邨居民就醫需求，建議開設專線小巴往返新急症醫院

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 30-5-2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 黃文港

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	125
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1. 完善啟德體育園交通，減低活動散場時對居民生活的影響； 2. 增加啟德、土瓜灣來往荃葵區巴士路線； 3. 增加啟德、土瓜灣來往粉嶺南及石湖墟巴士路線； 4. 改善馬頭涌道工人俱樂部外燈位行車線及加設防撞欄，減低行人安全風險； 5. 夏季時港鐵車廂內溫度甚高，希望調低冷氣溫度； 6. 鑑於區內九巴巴士站報時屏幕間中故障，建議九巴定期巡查及及時維修； 7. 馬頭涌道中南大廈對出巴士站加設上蓋，以阻擋冷氣機滴水及雨水； 8. 增設啟德及九龍城來往中環渡輪航線； 9. 增加九龍區途經土瓜灣的通宵巴士路線； 10. 增加專線小巴105線繁忙時間前往將軍澳班次，或試行在馬頭涌道起載班次； 11. 建議將6C及6F在土瓜灣區分開上下路服務； 12. 建議增加醫院巴士線，類似九巴14H及32H線形式，服務九龍城及九龍中聯網。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 30/5/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 黃馳

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	40
市民意見： (如有需要，可 自行添加紙張)	實其利街何時重鋪？(3) 專線小巴到體育園商場主場館 (8) 黃埔站A出口對出行斜角 (3) 小輪服務到啟德 (4) 華信街過境巴士站何時搬走 (3) 實其利街必嘉街新樓入夥會塞車 (4) 增加泊車位 (12) 戴亞街電單車泊位般離紅磡邨 (8) 嚴格懲處外賣單車駛上行人路 (22) 紅荔道紅磡南道行人過路時間不足 (3) 船澳街違泊嚴重 (5) 民泰街佳貴樓旁上戴亞街樓梯照明不足 (3) 紅磡道接駁戴亞街升降機何時啟用 (6)

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 2025年5月30日

研究地區關注的議題並收集市民意見 記錄表

議員名稱： 馮務君

議題一：九龍城區的交通配套	
<u>訪問人數*</u> ：	52人
<u>市民意見</u> ： (如有需要，可自行添加紙張)	一、巴士班次及路線調整 1、增加17號線（觀塘→何文田）繁忙時段班次 2、優化15號線（平日→紅磡）分段收費安排 3、優化27M小巴線（土瓜灣至旺角）分段收費安排，建議由土瓜灣至房署增設分段收費 4、啟德演唱會時，散離時，增加巴士或小巴疏散數量；於啟德體育園增設的士或私家車上落位置； 二、巴士站設施升級 1、山谷道巴士站增設即時到站顯示幕 2、鶴園街巴士站加設上蓋及增設即時顯示幕 三、駕駛考試中心搬遷規劃 1、何文田考場長期佔用主幹道，加劇培正道及常盛街擁堵。 2、建議運輸署覓地，評估搬遷至其他區，減少對區內交通的壓力，避開住宅區及學校高峰路段

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 28/05/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 劉婉燕

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	100人
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	-A20來往機場的班次嚴重不足，無法滿足區內居民出行所需，僅能以多次轉車解決 -窩山交通問題，繁忙時間長期塞車，連救護車亦曾因塞車無法按時上山 -衛理道近東華學院位置，巴士站老舊，亦沒有電子顯示屏設施 -窩山5M小巴經常脫班 -17號巴士站近常樂邨位置，繁忙時間經常大排長龍，甚至排出馬路，多次反映但班次仍未獲得改善

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 12/6/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 潘國華

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	約 50
<u>市民意見</u> ： (如果需要，可自行添加纸张)	1. 巴士路線 6F 開出時間相隔 30 分鐘，等候時間太長，建議調整。 2. 建議增加九龍城碼頭經龍城區往荃灣的巴士線。 3. 建議在偉恆昌新邨附近(土瓜灣道)興建一條地下行人通道直接通往土瓜灣地鐵站，方便下路居民。 4. 建議在土瓜灣道/新山道增加行人過路處，讓居民可以從翔龍灣橫過土瓜灣道，直接去牛棚藝術公園。 5. 建議在偉恆昌新邨昌景閣 I 座側，增加橫過新碼頭街的行人過路燈。 6. 在貴州街街口橫過土瓜灣道時，需在路中間的安全島停留，再過馬路，由於部份時段中間安全島人太擠，形成安全隱患，建議好像落山道/土瓜灣道過路處一樣，改為直線橫過土瓜灣道便可。 7. 近期每逢體育園有大型活動，令到新碼頭街一帶，包括九龍城碼頭、偉恆昌新邨附近停泊大量旅遊巴，尤勝於早年內地旅行團“攻陷”本區，請部門加強執法並提出解決方案，例如在體育園附近區域增加旅巴停車位置，避免旅

	巴在外圍區域游走，影響居民。及建議在體育園附近(前跑道附近)增加碼頭，加強水路運送旅客。 8．建議在偉恆昌新邨(土瓜灣道)增加往機場的巴士站。 9．建議由土瓜灣往啟德方向的巴士，例如：5D、22M、A25等路線，在體育園西橋附近增加巴士站，方便到達體育園區。 10．由於近年在景雲街將部份原有的貨車停泊位，改為旅巴停泊位，以致區內貨車位不足，為免影響業界運作，建議在土瓜灣區增加貨車停泊位。 11．建議增加九龍城碼頭至中環航線，可類似北角至觀塘至啟德航線，增設九龍城碼頭至紅磡至中環航線。 12．由於區內停車位不足，建議體育園宋皇台特別巴士上落客站，閒時應用作停車場，給區內有需要的人士作泊車用途。
--	---

***請議員至少訪問 30 位市民**

日期： 28/5/2025

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱：賴彥宗_____

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	40 人(以街站、茶敘和諮詢區內法團形式訪問)
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1. 何文田和嘉道理區內的停車位不足，區內停車錶位長期爆滿，特別是在太平道、自由道一帶，經常出現車輛因等錶位而堵塞交通，而且也引致違泊情況嚴重。建議 i) 加強執法以減少違泊和逾時霸佔錶位情況；ii) 研究在區內增設公眾停車場以替代現有錶位和公眾車位短缺情況。 2. 調整何文田山 74S 和窩打老道山 5M 小巴路線，該路線是何文田山和窩打老道山居民日常出入路線，但因為 74S 的路綫過長和 5M 路線乘客不足要等待導致班次延誤或等候時間過長的問題，建議研究整合兩條小巴綫為一條短途循環綫在何文田山和窩打老道山來往油麻地站和旺角站以滿足居民主要需要。 3. 研究重新安排何文田區內有 3 個駕駛考試中心。何文田區的人口稠密，交通一直比較擠迫，3 個考試中心在區內加大了交通的承載能力，特別是培正道駕駛考試中心，窩打老道山文福道和文運道都是單綫行車，學車和考車經常導致交通擠塞，加上該區有兩所學校，在上學和放學時特別擠塞，建議把培正道駕駛考試中心遷移，並在同一位置改為公眾停車場，同步解決 (1) 所提及的車位不足問題。 4. 窩打老道山交通擠塞問題長期是居民的困擾，其主因是文福道和文運道都是單綫行車，當時道路設計未能支持現時的車輛流量，因此，建議研究在文福道(YCWA 酒店)對面的行人道收窄，把現有的一綫轉雙綫改為三綫，以提高車輛的流轉減少倒塞入文運道的情況。另外，如 (3) 所建議，在區內加建停車場，並研究取消窩打老道山的錶位，把現時單綫行車改為雙綫行車。 5. 因應區內比較多居民飼養寵物，研究在假日增設寵物巴士路線

*請議員至少訪問 30 位市民

日期：30/5/2025_____

研究地區關注的議題並收集市民意見

記錄表

議員名稱： 關浩洋議員辦事處

議題一：九龍城區的交通配套	
訪問人數*：	30人
市民意見： (如有需要，可自行添加紙張)	1.建議將 天光道/常盛街之間的行人過路線統一過路時間 (鄧鏡波和新亞之間)，以免學生過路聚集，險象環生； 2. 上鄉道一帶的避車處，常常被鄰近車房佔用，影響居民的合理使用權； 3. 庇利街 (近啟岸) 的中央過路處太小，常常有行人被擠出馬路邊； 4. 土瓜灣九龍城道 (金和大廈對出) 的馬路長期不停損耗 (修理完不久又爛)，影響上址過路安全。 5.善用專營小巴線，將2號/2A號改道至行經海逸豪園、土瓜灣道及宋皇臺道，以及伸延至啟德。 6.建議啟德綠色集體運輸系統跑道區走線不要在天空花園上蓋，建議按原方案，設立在天空花園旁邊。 7.體育園站去啟德站轉彎位走線距離住戶只有30米，建議保持最近70米距離。 8.收到多名市民反映，指土瓜灣區內電單車車位不足問題。

*請議員至少訪問 30 位市民

日期： 9/6/2025