

九龍東自動駕駛車輛測試項目

目的

本文件旨在向九龍城區議會介紹，根據於 2024 年生效的新規管框架，百度智能駕駛(下稱「百度」)擬在啟德發展區及九龍灣一帶進行自動駕駛車輛(“自動車”)測試項目。

背景

2. 政府一直透過政策支持、法規配合和財政資助三方面相互結合，推動自動車在香港的進一步發展。運輸署自 2017 年起，根據第 374 章《道路交通條例》向測試自動車發出「車輛行駛許可證」，以便利自動車測試。為促進自動駕駛技術的發展，政府於 2023 年 5 月及 2024 年 1 月先後修訂《道路交通條例》並制定《道路交通(自動駕駛車輛)規例》。新規管框架已於 2024 年 3 月 1 日生效，運輸署同時發布《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》，詳細列明測試與應用自動車的技術、安全及操作要求。政府非常重視道路安全，會持續以安全為首要原則，有序和安全地推動自動車在香港穩健發展。

3. 新法例具備高度靈活性，以配合快速演變的自動駕駛技術，旨在推動技術突破，以及效率提升和加快審批流程，包括運輸署參考申請者在香港及其他地區的測試成果，適當地變更或豁免不適用於自動車的交通法例條

文，同時確保道路交通安全，兼顧創新與公眾利益。為保障安全，運輸署亦採取多項措施，包括嚴格的車輛檢驗、詳細的操作及道路測試要求，以及循序漸進提升技術的複雜性與挑戰性。此框架便利業界在香港更廣泛、靈活地進行自動車的測試與應用。

4. 在新規管框架下，運輸署提速提效持續監察和積極推動先導牌照持牌人並作出批核，在短短數個月時間已實現多項技術躍進，包括測試規模從單一車輛擴展至多車同時運行以收集並行的數據、經評估安全後在特定路線進行載客測試、將測試範圍延伸至更複雜道路，以及根據測試路段將最高車速上限提升至時速 50 公里。運輸署會嚴格把關，仔細審視自動車先導營辦人每月提交的測試報告，以評估自動車的安全表現，確保道路安全。

5. 多個自動車項目現正推進，而以百度在機場島自動車測試項目為例，其測試進展充分體現新規管框架的效率，印證政府與自動駕駛業界長期推動自動車相關項目的成果。自 2024 年 12 月起，百度開始在機場島進行自動車路面測試。在 4 月底開始，在機場島進行小規模載人測試；以及將不載客的路面測試規模，由單一路線擴大涵蓋至更多場景較複雜的公共道路，至今運作大致暢順。而運輸署亦分別於今年 6 月及 8 月批准百度於東涌及南區數碼港進行道路測試。自動車上長駐經訓練的後備操作員，在有需要時接管車輛操控，而自動車行經不同場景的路段及與其他車輛共用道路時表現穩定，做到高度自動化駕駛（即國家及國際標準第四級），自動車在特定設計運行條件下持續執行全部動態駕駛任務，並自動執行最小風險策

略，技術水平與內地以至世界上有自動駕駛技術的地區相若。

6. 考慮到上述測試項目運作暢順而自動車表現穩定，百度現計劃於啟德發展區至九龍灣一帶進行測試，實現不同小區跨區同時運行測試。百度擬於九龍東進行的測試計劃建議請見附件。

7. 運輸署會繼續嚴格把關，有序和安全地推動自動車在香港測試和應用，為後續車上全無人駕駛（即遙距操作）運行服務奠定基礎。

徵詢意見

8. 請各位議員就百度上述自動車測試計劃提出意見及給予支持。

運輸署

2025 年 9 月