

2025 年 9 月 30 日

百度自動車測試項目進度及九龍東測試計劃

目的

香港中旅汽車服務有限公司(中旅巴士)計劃聯同百度於九龍東進行自動車測試，進一步促進智慧交通應用，呼應香港政府推動智慧城市建設的政策目標。

背景

中國旅遊集團是中央直接管理的國有重要骨幹企業，也是總部設於香港的中央企業之一，業務涵蓋旅行服務、酒店管理、免稅零售、景區運營及交通運輸等領域，致力於推動旅遊與相關產業融合發展，提升中國旅遊品牌的國際影響力。中旅巴士則為中國旅遊集團旗下的交通服務品牌，專注於提供跨境巴士、旅遊包車、城市接駁等多元化運輸服務，近年亦積極參與智慧交通的應用與發展，配合香港及粵港澳大灣區智慧出行的長遠規劃。

百度集團是香港上市公司。自 2013 年開始自動駕駛的研發，截至目前，自動駕駛測試里程超過 2 億公里，自動駕駛專利超過 5,000 項。目前，百度集團已在香港註冊成立 Baidu Apollo International Limited (百度)，2024 年底獲得運輸署發出的先導牌照及自動車證書後，隨即於 12 月起在

機場區域開始測試自動車。測試過程中，百度始終堅持「安全第一」原則，未發生任何意外事故，未造成交通擁擠。百度希望通過分階段、分區域、分步驟有序和安全地在香港開展自動車測試，自動駕駛技術和先導應用落地香港。

百度自動車測試項目表現及進度

2024 年 12 月起在北大嶼山開始測試自動車。截至目前，累積測試里數超過 2 萬公里，期間未造成任何交通阻塞，進一步優化了自動駕駛系統在高流量交通環境下的穩定性，並驗證了多台車同時測試的自動駕駛系統穩定性和車隊協同管理能力。本階段已初步完成香港交通規則適配，並針對繁忙迴旋處及必須讓路的路口等路況，進行了功能開發與驗證。

2025 年 4 月底，在機場進行的首階段測試路線，百度獲准同時測試自動車數量增加至 10 台，並開始在該路段進行指定人士載客測試。同時，百度亦將測試路線拓展至機場的飛機維修區域、航膳區及後勤區，並在機場行政大樓、民航處總部、亞洲國際博覽館、二號檢查站及香港飛機工程有限公司維修區域等設有 5 個停車點。今年 6 月及 8 月，百度分別獲批於東涌及南區數碼港進行測試。測試期間，百度會嚴格遵照香港相關法例和先導牌照及自動車證書所附條件進行，自動車將滿足每一階段測試的安全里程/時長要求並證明宜於道路使用，且在道路使用屬安全。

九龍東測試計劃詳情

是次自動駕駛測試有助香港旅遊業發展。九龍東正逐步蛻變為智慧綠色社區及文旅創新核心，自動駕駛測試項目的落地，為九龍東注入科技元素，進一步拓展城市智慧旅遊的應用場景，進一步鞏固其在亞洲旅遊市場中的領先地位。

中國旅遊集團及其旗下中旅巴士積極推動是次自動駕駛測試，充分展現其在智慧交通及創新旅遊方面的戰略佈局。中旅集團一向秉持「旅遊報國、服務大眾」的使命，是次測試將有效推動香港的旅遊與科技融合發展；中旅巴士作為其核心交通品牌，多年來深耕跨境運輸及城市接駁領域，憑藉專業管理與誠信經營建立了良好品牌聲譽。是次與百度合作開展自動駕駛測試，不僅以實際行動推動香港智慧出行，更有助香港發展新質生產力與智慧城市。

測試期間，車上會有一名後備操作員（為香港本地居民，至少具有 10 年以上的駕駛經驗，並完成不少於由百度提供的 100 小時的全職駕駛培訓）坐在主駕駛座位，全程監控自動車行車及路面情況、必要時接管車輛，確保安全。面對施工路段，車上的後備操作員可以接管車輛並作出相應的處理，避免影響交通。在測試期間，中旅巴士與百度團隊會嚴格把關，適時評估自動車的運作效能，確保在路面行車安全。自動車亦會依照現行法規配備規定的第三者風險保險單，保障公眾利益，測試亦會在分步驟及確保安全的情況下有序進行，盡量降低測試對周邊交通造成影響。為配合啟德

體育園舉辦各項賽事或大型活動期間的交通安排，百度將根據實際情況對自動駕駛測試作出靈活調整，包括臨時更改測試時間及路線，或暫停測試運作。我們將與運輸署及相關部門保持緊密溝通，確保測試不影響活動交通管理及公眾出行秩序。

(1) 測試時段

為了更全面地測試和驗證自動車在開放道路各種交通情況下的表現，測試時段為：

- 週一至週六，凌晨 1 時至凌晨 5 時；早上 10 時至下午 4 時；下午 8 時至晚上 11 時，及
- 週日，早上 8 時至晚上 10 時。

如當區有大型活動舉行，百度將會配合警方安排適時暫停測試活動。

(2) 測試路段

承豐道，承啟道，沐安街，啟成街，啟華街，宏光道，啟信道，宏照道，啟祥道，常悅道，常怡道，沐翠街，協調道，沐元街（附件一）。

(3) 測試車輛數目

計劃同時安排 3 台自動車在啟德發展區及 3 台自動車在九龍灣區測試路線進行不載客測試。隨着在九龍東路段的測試獲得更多驗證，逐步增加九龍東路段的測試的路段及車輛。

(4) 停車點

先導計劃下的先導自動車計劃在下列地點作為停車點，以測試在不同場地及路況的泊車表現，期間並不接載乘客：

- 社區隔離中心(青年驛站)
- 沐安街 (啟德站)
- 機電工程署總部大樓
- 宏天廣場
- 常悅道
- 零碳天地
- 沐翠街
- 沐元街(Airside/啟德站)

(5) 充電位與停車位

宏天廣場停車場

總結

百度會確保在測試期間的安全、合法、合規，並願意接受相關部門的監督。

Baidu Apollo International Limited

2025 年 9 月 30 日



1 社區隔離中心 (青年驛站)



2 沐安街 (啟德站)



3 機電工程署總部大樓



4 宏天廣場停車場 (車場及充電) 及 宏天廣場



5 常悅道



6 零碳天地



7 沐翠街



8 沐元街 (Airside / 啟德站)

可進行不載客測試的路段（自動或手動）（以紅色顯示）：

- 承豐道, 承啟道, 沐安街, 啟成街, 啟華街, 宏光道, 啟信道, 宏照道, 啟祥道, 常悅道, 常怡道, 沐翠街, 協調道, 沐元街

可進行不載客測試的繞行路段（手動）（以綠色顯示）：

- 太子道東(西行)
- 啟禮道

備注：

1. 路線總距離: 約 23 公里(九龍城約 14.5 公里, 觀塘約 8.5 公里)

2. 先導計劃下的先導自動車可在下列地點作為停車點 (不載客):

- 社區隔離中心(青年驛站) (標注 1)
- 沐安街 (啟德站) (標注 2)
- 機電工程署總部大樓 (標注 3)
- 宏天廣場 (標注 4)
- 常悅道(標注 5)
- 零碳天地(標注 6)
- 沐翠街(標注 7)
- 沐元街(Airside/啟德站) (標注 8)