

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第十次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2025 年 7 月 31 日第十次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

優化土瓜灣地鐵站設施之建議

查詢啟德站 A 出口與啟德大道公園上蓋連接工程進度

2. 委員建議香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)優化土瓜灣站內的設施以照顧不同乘客的需求，包括在該站 B 出入口增設升降機，並在該站所有出入口增設下行扶手電梯，以及加裝高效能通風設備。委員亦查詢該站 B 出入口加設兩部閘機的工程進度。此外，委員表示港鐵公司曾於五年前答應落實興建啟德站 A 出入口的簷篷工程，惟現時仍未能完成。因此，要求港鐵公司盡快興建該簷篷。

3. 港鐵公司表示，在考慮加建或改動現有的車站設施時，須審慎考慮多項因素，包括地理環境、建築結構、消防安全、車站人流、技術可行性及資源配合等。港鐵公司會在安全可行的情況下，提升服務及照顧不同乘客的出行需要。土瓜灣站車站大堂現設有空調系統及溫度感應器。為加強土瓜灣站的空氣流通，港鐵公司亦已於該站不同位置增設流動涼風機，以緩減炎熱天氣對乘客的影響。此外，港鐵公司已計劃於土瓜灣站近 B 出入口加設兩部閘機，有關工程預計於明年上半年完成，屆時將為乘客提供更暢順及舒適的車站環境。

4. 就啟德站 A 出入口簷篷的工程，港鐵公司需待整個簷篷工程的設計和圖則獲審批，及招標程序完成後才能提供確實的工程時間表。

惟港鐵公司亦重視乘客的需求，早前已於該出入口完成臨時的改善措施，希望能減低對乘客的影響。港鐵公司會積極探討在可行的情況下，提升乘客的乘車環境和體驗，及進一步完善社區的配套。

關注紅磡平治街巴士站連續車禍事件及改善建議

5. 委員表示紅磡平治街巴士站（近漆咸道北交界）附近連續發生嚴重交通意外，引致人命傷亡。委員要求部門改善該處的交通管理措施，包括：提升路面防滑性、為巴士站加裝欄杆、重畫路面標記等，以保障道路使用者的安全。

6. 香港警務處（下文簡稱「警務處」）表示，已於 7 月 24 日聯同九龍城區議員、運輸署及路政署代表，在漆咸道北近平治街一帶視察，並建議在上述路段加設偵速攝影機、交通標誌及路面標記，以及重鋪路段加強防滑，以確保區內道路安全及交通暢順。

7. 運輸署表示，已聯同警務處及路政署就紅磡漆咸道北南行線近平治街巴士站發生的兩宗交通意外展開研究，全面檢視相關交通設施的設計及巴士站的管理安排。署方亦已聯絡路政署，於有關路段進行加強路面防滑設施的工程，並同意警方提出於有關路段加設測速機的建議。此外，署方將以警務處就該兩宗交通意外的調查結果為重要依據，務求精準地解決相關問題。

8. 路政署表示，已計劃於東九龍走廊落斜巴士站範圍的部分行車路進行路面修葺工作及鋪設防滑鋼砂，以提升路面防滑性能。就有關平治街巴士站部分車道分隔線及減速標誌磨損事宜，署方曾派員視察有關路段，發現有關路面標記狀況良好，未有褪色或脫落情況。署方會密切監察上述路面的狀況，並會在有需要時，適時安排進行路面緊急維修工作，保障道路使用者的安全。

九龍城區議會秘書處

2025 年 9 月