

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第八次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2025 年 3 月 20 日第八次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

啟德智慧綠色集體運輸系統

2. 土木工程拓展署(下文簡稱「土拓署」)向委員匯報智慧綠色集體運輸系統(下文簡稱「系統」)項目的最新進展和下一步工作。土拓署表示正進行系統的規劃及勘查研究等工作，及參考從意向書所收集的意見，以敲定系統的技術細節、推展方式及財務安排，並準備招標文件。

3. 委員對系統的設計方案提出了意見及提問，重點如下：

- (i) 查詢系統於啟德空中花園的走線設計，及系統擬建於花園上方而非在花園下方的原因；
- (ii) 查詢擬建的高架車廠上蓋用地的發展權及其限制，及關注車廠的燈光及噪音對居民的影響；
- (iii) 由於系統非常接近民居，查詢系統如何在通車後保障沿線居民的私隱及減低噪音對居民的影響；以及
- (iv) 系統的工程將會借用擬建的啟德都會公園的部分用地作臨時支援工地，查詢借用的範圍，以及會否影響公園開放予市民使用的時間。

4. 就系統於啟德空中花園的走線設計，土拓署指有市民認為以往建議沿承豐道西行線旁邊的行人道的走線比較接近民居。經詳細檢視後，土拓署建議將在現有啟德空中花園上加建一條作為系統的走廊。新建議的走線令系統與樓宇之間最近的距離由原來約 10 米增加至約 20 米，有關走線雖需改動部分空中花園的景觀設施，但不會影響空中花園作為連接前跑道區的行人道網絡功能。此外，現時已有不同的行人通道及設施連接附近的住宅，如將系統的走線建在空中花園的園景平台下，牽涉的改動將非常龐大，亦會令現時所有連接花園的通道及設施無法使用，故此，有關的建議在技術上並不可行。

5. 土拓署表示擬建的高架車廠的用地為商業用地，而車廠以上的樓層則保留為商業發展，故車廠將設有上蓋。加上，現時系統的技術非常先進，部分系統已設有專屬的電子系統監察列車的狀況，列車一旦出現故障，電子系統可即時偵測，因此，大部分的維修工作均可於日間進行，減低對居民的影響。

6. 就保障居民私隱及減低噪音的措施，土拓署已調整系統的走線，令系統與最接近的民居的距離增至約 20 米，除可減少系統產生的聲浪對居民的影響外，亦可加強對居民私隱的保障。加上，系統會使用橡膠輪胎及以電池驅動，產生的聲響較低。署方會為系統進行環境評估，並建議合適的緩解措施。在有需要時會興建實心牆，以減低噪音對居民的影響。而於意向書中，供應商亦有建議列車採用電子霧化等技術以保障附近民居的私隱，署方會繼續研究各種技術的可行性。

7. 土拓署表示為加快系統的興建進度，工程會採用預制組件的方式，將製造好的組件運送至面積較大的工地裝配。因此，在不影響工地內其他設施興建的前提下，工程將借用擬議的啟德都會公園的部分用地作臨時工地。土拓署亦表示借用的範圍會隨着工程的推進而逐漸縮小，希望早日將借用的工地歸還予相關部門興建啟德都會公園。

九龍城區議會秘書處

2025 年 5 月