

關注區內頻繁爆水管事宜

水務署回覆如下：

就議員對近日區內供水問題的關注，本署在以下綜合回覆。

水務署一直致力為市民提供可靠、充足及優質的用水，並為此透過不斷完善資產管理及善用科技，確保供水管網有效運作。

區內水管爆裂及滲漏情況

根據本署記錄，九龍城區內水管爆裂及滲漏宗數於2025年輕微上升。區內一些老舊物料水管(例如：鑄鐵和石棉水泥水管)有較大的爆裂及滲漏風險。這些老舊水管多在繁忙道路，需實施較複雜和較長時間的臨時交通安排，增加了更換或修復的時間及成本。水務署已提出了一系列措施，以改善水管整體運作的健康情況。

全港性更換及修復水管計劃

水務署在2000年至2015年進行了一項全港性更換及修復水管計劃，更換及修復了長約3 000公里的老化水管(包括食水及鹹水水管)，讓整體管網狀況得以提升。

風險為本水管資產管理計劃

由2015年起，水務署實施了多管齊下的措施，包括推行「風險為本水管資產管理計劃」(「計劃」)，根據水管使用年期、物料、過往爆裂或滲漏記錄、周遭環境，以及其爆裂或滲漏所造成的後果等因素，以評估水管爆裂或滲漏的風險，並陸續更換或修復個別較高風險的水管，持續維持供水管網的整體健康狀況，減少水管爆裂或滲漏的風險。

水務署已於2025年檢視「計劃」的機制下評估出現滲漏或爆裂風險各因素的比重。具體而言，從2025年，水務署已加大老舊水管物料，例如：鑄鐵和石棉水泥水管，以及增加位於主要交通路段內水管出現事故的後果嚴重性的比重，並重新評估所有水管爆裂或滲漏風險，以

制定更新水管更換或修復優次時，從而加快更換或修復上述在舊式設計常用的鑄鐵及石棉水泥水管，避免水管爆裂時對交通造成嚴重影響。

跨部門專責小組

為加快推展上述重點工程，水務署已在2024年年底成立由水務署署長督導的跨部門專責小組，成員包括發展局、水務署、運輸署、路政署、警務處、環境保護署及民政事務總處等相關部門的代表，商討及制定更換水管涉及的臨時交通安排、施工計劃等，以及早制定預案，盡量減少工程對交通和市民的影響。

九龍城區風險為本水管資產管理計劃

直至2025年12月，共約584公里的水管已納入「計劃」，其中約250公里的水管已完成更換或修復。就九龍城區而言，約有54公里的水管已納入該計劃，當中有17.5公里的水管改善工程已完成，另外有4.5公里的水管改善工程在區內14個位置(見附件一)正在進行中或即將展開(包括已開展的寶其利街近黃埔街，民裕街及民樂街，及將展開窩打老道近聖約翰里，馬頭涌道至宋皇臺道及天光道與農圃道工程)，以及32公里的水管改善工程將在2026年下半年或以後動工，包括8公里長的大直徑水管，和24公里長的較小直徑水管。

鶴園街，民裕街及民樂街的食水及咸水水管改善計劃

本署在較早前已於民樂街鋪設一段食水及咸水水管，希望改善民樂街近鶴園街一帶的水管設施。現時工程尚剩餘鶴園街兩個位置的水管接駁工程及於民樂街鋪設約80米的水管工程。水管改善工程進行期間，本署會實施臨時交通措施。預計臨時交通措施如下：

- 一) 在鶴園街進行水管接駁工程時，將需要封閉鶴園街部份路面(現時為單向行車)以配合工程。
- 二) 在鶴園東街進行水管接駁工程時，將需要封閉鶴園東街一條行車線，實施單線雙程行車以配合工程。
- 三) 在民樂街鋪設水管工程時，將需要封閉民樂街的上落客線及一條行車線，實施單線雙程行車以配合工程。

上述臨時交通改道措施將會諮詢相關部門的意見，擬議工程的位置圖載於附件二。

另外，本署亦現正於民裕街更換較高風險的食水水管。當上述水管工程完成後，鶴園街，民裕街及民樂街一帶的水管風險將大為改善。

(秘書處於1月12日收到)

九龍城區議會秘書處

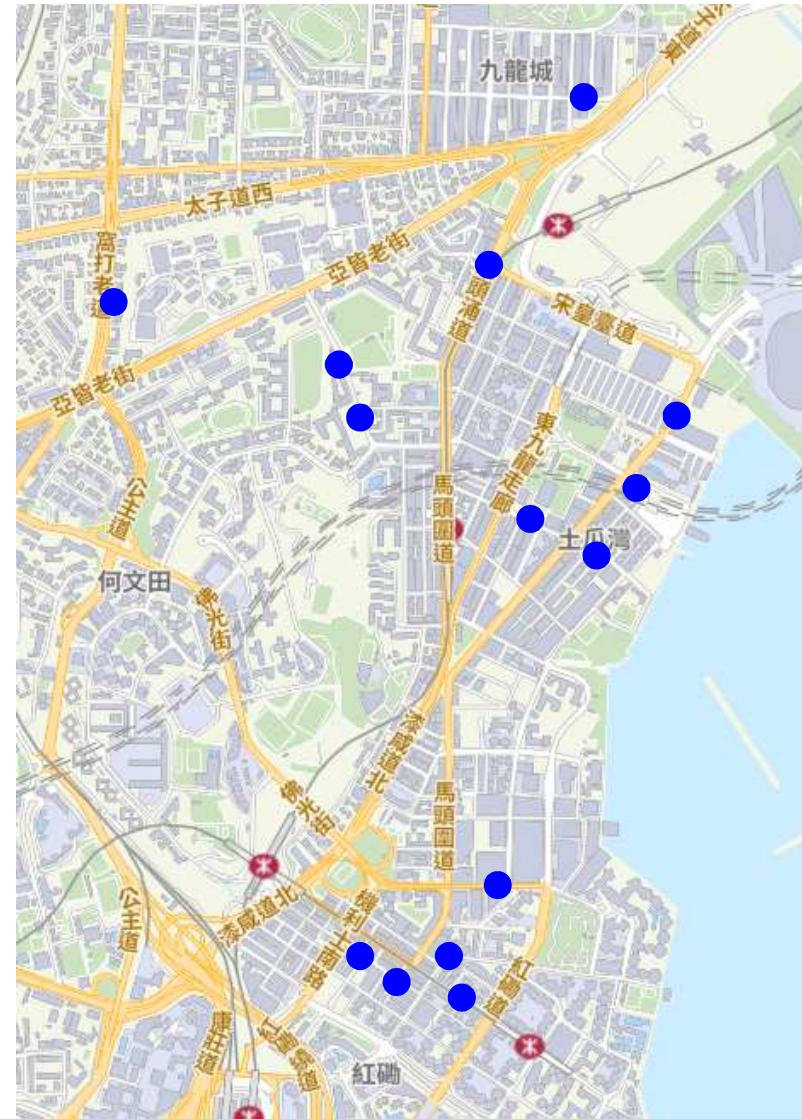
2026年1月

附件一：已動工或即將動工的水管改善工程計劃示意圖

已動工或即將動工的 水管改善工程主要位置(約4.5公里)

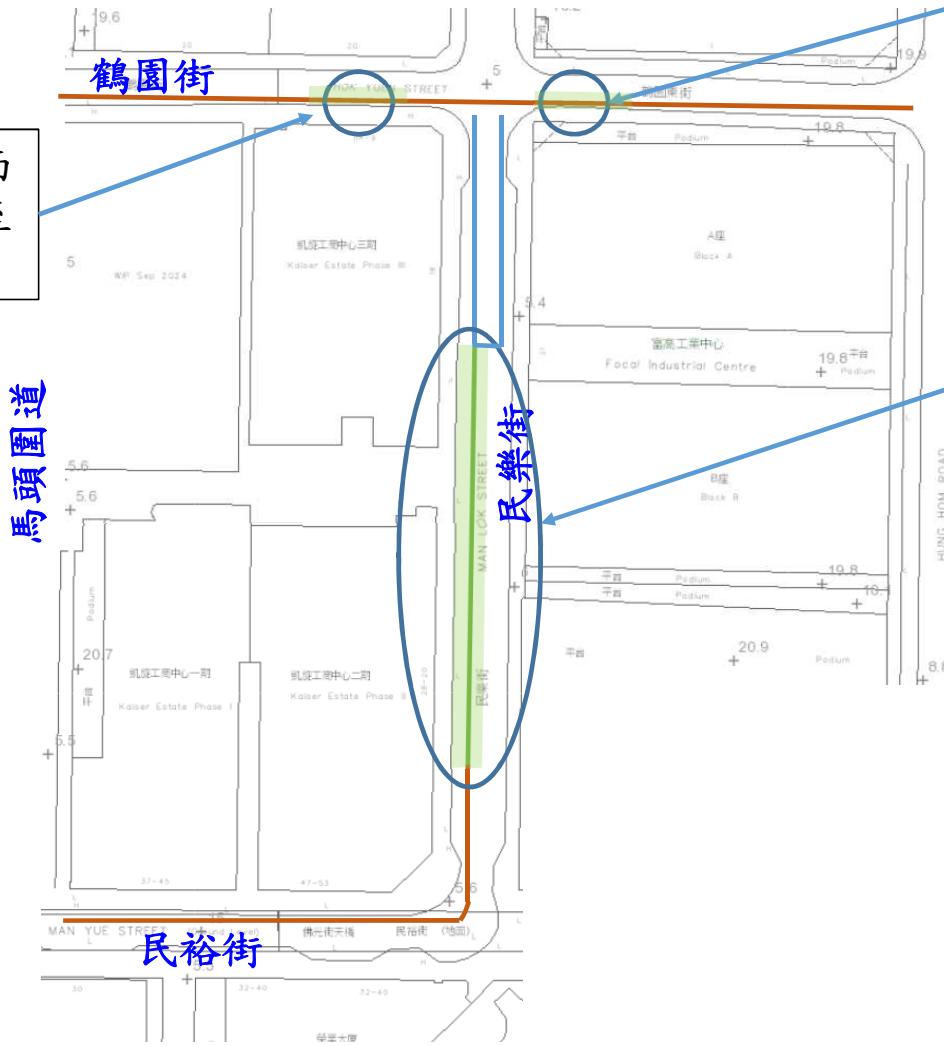
寶其利街近黃埔街	民裕街及民樂街
船澳街及戴亞街	德民街
馬頭涌道至宋皇臺道	土瓜灣道（介乎木廠街與馬頭角道之間）
衙前圍道近打鼓嶺道	貴州街
新碼頭街	窩打老道近聖約翰里
上鄉道	寶其利街近大沽街
天光道與農圃道	天光道近駕駛考試中心

(預計於2026-2027年陸續開展或完成)



附件二：民樂街及鶴園街水管改善工程計劃示意圖

封閉部份路面
以配合接駁至
現有水管



需要進行單線雙程行車臨時改道以配合工程接駁至現有水管

需要進行臨時封閉上落客線及一條行車線(進行單線雙程行車)以配合工程

圖例：

- 已鋪設的新水管(待接駁)
- 計劃建議興建的新水管
- 現有水管系統
- 預計受影響路段