

九龍城區議會文件第 9/2026 號(2026 年 1 月 13 日區議會會議)

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第十二次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2025 年 12 月 9 日第十二次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

優化啟德區巴士站配套設施

2. 委員表示啟德區內部分巴士站的配套設施(如上蓋、實時到站資訊顯示屏等)仍顯不足,未能滿足居民的候車需求。建議相關部門及機構優化區內不同巴士站的配套設施,以改善候車環境及方便乘客使用。

3. 城巴有限公司(下文簡稱「城巴公司」)表示,一直致力改善顧客的候車環境。由於啟德區人口不斷增加,城巴公司已將委員對增設上蓋及實時到站資訊顯示屏等設施的意見記錄在案,作日後就上蓋興建次序作出考慮及評估之用。

4. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴公司」)表示,已於本年 7 月申請於沐泰街巴士站加建上蓋及到站顯示屏,正待相關部門審批。九巴公司亦已備悉委員有關於啟德橋道巴士站加建車站設施的建議,會檢視有關建議的可行性。此外,九巴公司會繼續根據不同巴士站的條件和環境,包括電力供應、高度限制及行人道空間等因素,評估優化啟德區巴士站設施的可行性,並適時向署方提出申請。

5. 運輸署表示,就九巴公司早前提交於承啟道近沐泰街的巴士站增設上蓋的申請,署方已就有關申請徵詢相關部門的意見,並正進

行地區諮詢。此外，署方已備悉優化啟德沐安街至跑道區一帶巴士站設施的建議，並已將相關意見轉交予巴士公司考慮。巴士公司會繼續檢視啟德發展區內各巴士站的運作和周邊環境，評估其可行性及資源分配情況，再考慮是否向署方提出優化巴士站設施的申請。

建議加闊馬頭角道與北帝街行人過路處

6. 委員表示現時馬頭角道與北帝街交界的行人過路處路面空間狹窄，經常擠滿等候過馬路的行人，對行人安全構成威脅。日後宋皇臺站 C 出口啟用後，使用該行人過路處的人流將會增加，建議部門盡快加闊該行人過路處的寬度，並同時提升其配套設施，以應對日後增加的使用量，確保行人在繁忙時段能安全及有序地通過。

7. 運輸署表示，署方曾派員視察文件提及的行人過路處，並初步了解該處的交通狀況。署方亦已安排進一步的調研，以確保在有限的道路空間、地下管線限制及資源許可下，制定切合實際的改善方案。此外，署方有一套標準指引釐定行人路闊度的合適性。就文件建議的措施，署方會在調研後繼續審視，以確保方案合適並可行。

九龍城區議會秘書處

2025 年 12 月