

(資料文件)

**九龍城區議會轄下  
交通運輸委員會  
第十三次會議工作進度報告**

**主旨**

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2026 年 1 月 22 日第十三次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

**關注旅遊巴於大環道倒車上衛環里問題**  
**要求於衛環里行人過路處增設斑馬線**

2. 委員表示旅遊巴經常於大環道近衛環里停泊，並會倒車上衛環里，故建議警方增設警示橫額及加強執法，以勸導旅遊巴司機停止有關行為，以及建議運輸署考慮於該位置增設「巴士不准進入」路牌，以禁止旅遊巴駛進大環道。此外，委員指出衛環里行人過路處人流繁忙，要求運輸署重新考慮於該處增設斑馬線，以保障行人安全。

3. 香港警務處表示，九龍城警區於去年 6 月至 12 月期間，在大環道及衛環里不定時打擊違泊車輛，發出超過 460 張定額罰款通知書檢控違例車輛。警方會在遊客常到訪的地方向市民及司機派發傳單進行宣傳教育，以提升專注駕駛及道路安全意識。大環道的兩條行車線共闊約 6 米，而一般旅遊巴長約 11 至 12 米，因此旅遊巴駛入該路段後，如在上述路段掉頭駛離非常困難，所以旅遊巴司機需要倒車才能駛出該路段。此外，衛環里現時已設有供旅遊巴上落客的位置，故警方贊同於大環道掘頭路段入口加設「巴士不准進入」路牌，以禁止旅遊巴士駛入該路段。

4. 運輸署表示，已於去年 7 月至 11 月期間，多次派員到上述路口進行實地視察，以了解實際情況。就於大環道掘頭路段入口加設「巴

士不准進入」路牌的建議，署方初步認為該路牌的作用本身為禁止巴士駛入，而並非阻止車輛於路口倒車，亦未能針對性解決包括其他種類的大型或小型車輛於大環道及衛環里路口倒車的情況。根據署方的觀察，該路段除旅遊巴士外，亦有私家車及貨車在該路段倒車。若只針對性禁止旅遊巴士駛入該路段，可能會令其他車輛駕駛者誤解不准在該處倒車只針對旅遊巴士。因此，署方現階段不建議加設「巴士不准進入」的路牌，惟會繼續與相關部門協調，研究更適合的解決方案。此外，有關於衛環里行人過路處增設斑馬線的建議，署方已派員到現場視察，並完成人流量調查。署方會在符合規劃設計指引及資源運用的前提下，制定切合實際情況的改善方案。

### **關注常樂街與常和街交界斜路夜間學車造成交通及噪音滋擾問題**

5. 委員表示何文田區設有 3 個駕駛考試中心，令區內居民長期受到交通阻塞及噪音影響的困擾，故要求運輸署採取適當措施改善現況，保障居民的生活質素。

6. 運輸署表示，署方一直密切留意常樂街附近的交通情況，考慮了居民的意見，已於常樂街與常和街交界豎立早上 7 時 30 分至下午 7 時 30 分禁止駕駛訓練的路牌，延長禁止在該處學習駕駛的時間。若進一步增長該處的禁止學習駕駛時段將未能顧及學習駕駛人士的需要。根據署方的觀察，何文田一帶的學車人士均已掌握基礎駕駛技術。署方會繼續與業界溝通，提醒駕駛教師在進行駕駛訓練活動時，應先到交通流量較低的地點進行訓練，當學習駕駛人士熟習車輛操作及累積一定經驗後才到考試中心附近練習。署方亦會繼續派員到上址巡視，若發現有學習駕駛車輛以緩慢車速行駛引致交通阻塞，會提醒有關駕駛教師留意附近交通情況以合適車速行駛，避免對其他道路使用者構成不便。此外，署方已因應現時考試輪候時間及區內的交通情況，調整當區駕駛考試數目，盡量平衡居民及學習駕駛人士的需要。

九龍城區議會秘書處

2026 年 3 月