

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第十五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會（下文簡稱「交運會」）在 2026 年 5 月 19 日第十五次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

靠背壟道／浙江街發展計劃（CBS-2:KC）擬建道路工程最新進展

2. 市區重建局（下文簡稱「市建局」）代表介紹文件並補充表示，局方早前已約見不同持分者進行溝通及解說，其中包括立法會議員、九龍城區議員、小巴營運商等，並提前通知樂民新村及鄰近學校有關封路及道路改善工程的資訊。

3. 委員關注輕型貨車駕駛考試路線改道後，對該區交通的影響。畢竟，學車人士車速緩慢，即使增加的架次不多，但每一輛亦會對經已繁忙的交通造成一定壓力。鑑於何文田區的蓬勃發展，請運輸署長遠考慮搬遷駕駛考試中心。其次，建議局方公布封路及改道對靠背壟道的整體車流量的評估結果，以便受影響人士預早規劃行程。此外，請局方就各持份者的建議盡快與相關部門跟進，並適時向委員會匯報進度，和預計落實的日期。

4. 市建局代表表示，局方將與運輸署詳細研究各項建議，並在可行情況下爭取最早於 2028 年道路工程展開前落實各項跟進事宜。而顧問公司已完成交通影響評估，認為工程不會對靠背壟道的交通流量造成過大壓力。日後如有需要，可再次進行行人及車流量評估，以持續監察工程對地區交通的影響。最後，局方會與各持份者，包括區

議會、樂民新村辦事處，及項目毗鄰的三所學校保持緊密溝通，如有任何重要改動，會適時匯報。

建議善用庇利街旅遊巴停車場，優化崇安街一帶交通管理

5. 委員介紹文件並查詢旅遊巴違例停泊的情況，及旅遊業監管局將如何具體執法及監管。

6. 旅監局代表表示，根據局方的入境旅行團註冊商店行政計劃，註冊商店周邊會劃設「指明停車禁區」，有關商店承諾須確保接載入境旅行團的旅遊車不會在有關「指明停車禁區」上落客。過往，局方曾於庇利街一帶發現有旅遊巴接載旅行團前往註冊商店時，於限制區域上落客，並已就有關註冊商店違反承諾書的行為作出記分。局方會與商店、旅行代理商、食肆及相關持分者保持聯繫，建議合適路線，期望各方盡量遵循。惟局方未能在沒有參與行政計劃的商店附近設置限制區域。另外，局方計劃製作宣傳單張，加強對導遊及旅行團的宣傳教育。同時，每日派員到區內註冊商店巡查，並與警方透過直接通訊平台交換訊息。如違規情況發生於有關「指明停車禁區」，局方人員會採取跟進行動。

7. 警務處代表表示，警方每日均會派員到新碼頭街及崇安街一帶遊客較多的街道進行人群及交通管制，並會將拒絕與警方合作的旅遊巴司機資料轉介旅監局跟進。

九龍城區議會秘書處

2026 年 7 月