

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第十六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2026 年 7 月 14 日第十六次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

「人人暢道通行」計劃最新進展和新增項目的推展策略

2. 委員就路政署計劃新增的項目提出意見：對於橫跨紅磡道近大環道東的行人隧道工程(結構編號：KS46)，由於現時已設有無障礙通道，雖原則上同意在此增設升降機，惟若資源有限，建議署方研究先於鄰近而且人流更為頻繁的佛光街天橋，即接駁民裕街／民樂街的樓梯位置增設升降機，以更有效回應居民需求；另外，橫跨窩打老道近打比道的行人天橋因鄰近多間學校，使用人流眾多，委員十分贊同在此興建升降機的計劃(結構編號：KF67)，並請署方提供該計劃勘測土地的進度；至於橫跨太子道西近基堤道的行人天橋，由於鄰近港鐵鐵路及大型商場，在此興建升降機的計劃(結構編號：PW21)，必須及早取得各持份者及業權人的同意，方可順利推展。委員就此查詢署方與持份者及業權人商討的最新進度及預計落成時間，亦促請署方在施工期間審慎規劃工程安排，並積極加快施工進度，以減少對行人及交通的影響。

3. 路政署代表表示，已備悉委員指橫跨紅磡道近大環道東的行人隧道人流較少的意見，並會重新檢視該隧道的使用情況，以及在此加建升降機的計劃(結構編號：KS46)；至於在佛光街天橋接駁民裕街／民樂街的樓梯位置增設升降機的建議，因不屬「人人暢道通行」計劃範疇，署方已轉交運輸署跟進。就橫跨窩打老道近打比道的行人天橋興建升降機的計劃(結構編號：KF67)，署方預計相關土地勘測工程可於 2027 年開展，其後會審視興建升降機的可行性，並爭取於 2028

年開展升降機建造工程。在工程進行前，署方亦會謹慎審視工程對行人的影響，並作適當的安排。至於橫跨太子道西近基堤道行人天橋興建升降機的計劃(結構編號：PW21)，署方將於稍後與相關持份者及業權人商討項目的可行性，並已備悉委員就工程可能影響行人出入的意見。若工程順利開展，會謹慎審視對行人的影響，並作適當的安排。

要求關注孝民街及迦密村街嚴重違例泊車問題

關於迦密村街及孝民街交通擠塞及違泊問題的改善建議

4. 委員對運輸署早前就延長迦密村街停車限制區等事宜的諮詢表示支持，但亦指出現時不少家長在接送子女後，會於學校附近長時間停車等候，嚴重影響該範圍的交通。委員建議警方於每日的上下課高峰時段(即上午 8 時 30 分至上午 11 時 30 分及下午 12 時 45 分至 3 時 45 分)加強執法，驅趕長期停泊的車輛，以確保附近交通暢順。

5. 警務處代表表示，警方一直在校區範圍的繁忙時段執行策略性的交通管制措施。由於區內學校眾多，警區人員會根據交通情況進行優次交通管制，當中包括迦密村街、孝民街及忠孝街。另外，警方於去年 12 月至本年 5 月期間，在迦密村街、孝民街及忠孝街一帶，不定時打擊違例停泊的車輛，並已發出超過 780 張定額罰款通知書檢控違例車輛。警方在進行交通管制及執法時，會平衡交通安全及家長接送學童的需要，確保家長可在學校附近安全位置接送子女。

6. 運輸署代表表示，為進一步改善有關路段的交通情況，署方會參考委員的建議，研究在有關路段合適位置優化交通管理措施的可行性，具體措施包括：(一) 於孝民街小巴站與斑馬線之間增設「二十四小時不准停車限制區」；(二) 延長迦密村街近路口位置的「上午七時至下午七時不准停車限制區」及(三) 於迦密村街近路口位置加設雙白線，分隔行車方向。此外，署方現正透過九龍城民政事務處就上述方案進行地區諮詢。如沒有收到反對意見，署方將會與工程部門落實有關措施。署方會繼續留意孝民街及迦密村街一帶的交通情況，適時檢討相關措施的成效。

九龍城區議會秘書處

2026 年 9 月