

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
第十次會議記錄

日期：2025年7月31日(星期四)
時間：下午2時30分
地點：九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席：左匯雄議員,MH
副主席：何華漢議員,MH
委員：丁健華議員,MH
吳奮金議員,MH
吳寶強議員,MH
林博議員
林德成議員,MH
梁婉婷議員
陳治華議員
張景勛議員
黃文莉議員
黃文港議員
黃馳議員
馮務君議員
劉婉燕議員
潘國華議員,JP
賴彥宗議員
關浩洋議員,MH

增選委員：胡銘泰先生
邵天虹先生

秘書：劉嘉瑤女士 九龍城民政事務處行政主任(區議會) 1

列席者：

陳逸堅先生	九龍城民政事務處高級聯絡主任(地區聯絡)1
湯洛彤先生	運輸署高級運輸主任/九龍城
葉雅晴女士	運輸署高級運輸主任/啟德及九龍灣
張偉智先生	運輸署工程師/紅磡
李漢陽先生	運輸署工程師/九龍城
李學儀女士	路政署區域工程師/紅磡

伍志成先生
朱志伟先生

香港警务处九龙城区交通队主管
香港警务处秀茂坪区交通队主管

应邀出席者:

议程二及三	陈海麟先生 谭汝禧先生	启德体育园有限公司助理总经理-安全及保安 香港警务处牛头角分区特别职务队(启德体育园) 总督察
议程四	陈乐轩先生 黄秀娟女士	城巴有限公司助理企业事务主任 九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(车务支持)
议程五	黄秀娟女士	九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(车务支持)
议程六至七	王 磊先生 黄雪贤女士	香港铁路有限公司经理-对外事务 香港铁路有限公司助理经理-对外事务
议程八至九	陈伟杰先生	土木工程拓展署高级工程师/11(东)

* * *

主席致欢迎辞

1. 交通运输委员会(下文简称「交运会」)主席欢迎所有委员及部门代表出席交运会第十次会议，亦欢迎九龙城民政事务处辖下九龙城青年发展网络「Y-Dragon 计划」的中学生旁听会议。
2. 主席提醒各位委员按《九龙城区议会常规》(下文简称《区议会常规》)第 22 条的规定申报利益，若委员的物业业权、职业或投资等个人利益与讨论事项有关连，或有潜在利益冲突，委员应主动在会议上申报，以便他按《区议会常规》作出决定。
3. 主席表示，根据《区议会常规》第 80(1)条，委员会会议的法定人数为全体成员人数的一半，而议员必须占出席会议的成员半数或以上。如在会议开始或在会议进行期间没有足够的法定人数，他须指示秘书召唤缺席者出席。如在 15 分钟后仍未有足够的法定人数，他会宣布休会。他接着根据《区议会常规》第 13 条的规定，批准每名与会者就同一议题参与讨论时最多发言三次，每次发言的时限为两分钟。他又提醒与会者关掉手提电话，或将响闹装置改为震动提示，以免会议受到干扰。

议程一

通过第九次会议记录

4. 主席宣布第九次会议的会议记录无需修订，并获委员会一致通过。

议程二

续议：关注启德体育园举行大型活动期间交通问题并提出解决建议

(交通运输委员会文件第 31/2025 号)

议程三

关于优化启德体育园大型活动期间私家车泊车安排事宜

(交通运输委员会文件第 43/2025 号)

5. 主席表示由于议程二及议程三均与启德体育园(下文简称「体育园」)交通安排有关，因此在咨询委员意见后，宣布把两项议程合并讨论。
6. 委员介绍文件第 31/2025 号及第 43/2025 号，并表示关注部门于最近举行的足球活动中所采取的特别交通安排，即于沐泰街内回旋处位置设立临时上落客区的新措施。委员表示，有关安排影响附近居民驾驶车辆出入，故查询新安排的成效，及会否长期实施。
7. 主席请委员参阅由香港警务处(下文简称「警务处」)及启德体育园有限公司提交的席上文件第 9 及 14 号书面回应。
8. 警务处代表回应，重点如下：
 - (i) 感谢委员与居民代表于 6 月 29 日演唱会活动期间，到场了解警方在体育园大型活动期间的交通管制安排，并对警方的工作予以肯定；
 - (ii) 于 7 月 24 日国际著名足球队公开训练活动举行时，警方尝试于沐泰街第二个回旋处设立临时落客区，以期加快沐泰街的车流。鉴于试验效果并不理想，并有居民反映是项措施形同鼓励更多驾驶人士到区内落客，警方于其后的足球活动中已取消相关安排；
 - (iii) 沐和街已于 7 月初启用，该处近宋皇台站 A 出口设有合法上落客位置。由于市民对该上落客位置仍未熟悉，警方于 7 月 26 日的足球赛事完结后，加派人手于沐泰街入口处引

导离场观众前往该处乘搭私家车或网约的士，以达致分流效果，减少沐泰街的人流；以及

- (iv) 警方将于 7 月 31 日晚上的足球赛事后，再次试行上述分流安排，以进一步评估其成效。如有关安排能成功减低沐泰街的车流，警方估计日后于大型活动举办时，将不再需要于沐泰街实施只准左转的临时交通措施，减轻对该区居民出行的不便。

9. 委员有以下意见及提问：

- (i) 建议警方试行新交通安排前，尽早与区议员及启德区居民代表沟通，听取意见及避免误会；
- (ii) 于体育园举办大型活动期间，世运道一带有不少私家车辆停泊，查询部门会否采取措施，以确保世运道的交通畅顺；
- (iii) 有不少非居民的私家车会驶进启德区的屋苑(如启欣苑)内上落客，影响居民。警方会否考虑安排特别通道，或签发住客车辆许可证，让居民可避开车龙进入屋苑；以及
- (iv) 查询体育园会否于大型活动期间，开放更多园内的泊车位及上落客区，并开放部分宋皇台道特别巴士上客区供私家车上落客，以分散车流，减轻区内交通挤塞的情况。

10. 警务处代表回应，重点如下：

- (i) 警方会因应情况不时调整特别交通措施，致力减轻体育园大型活动对区内交通的影响。警方试验于沐泰街回旋处设置路牌标示临时上落客区的原意，为加快沐泰街的车流。由于试验效果并不理想，警方已撤销有关安排；
- (ii) 于体育园举办大型活动期间，该区车流无可避免会增加。因此，警方会密切留意体育园附近街道（包括世运道、承启道及宋皇台道等）的路面情况，确保巴士及紧急车辆可畅顺通过。根据警方观察，于大型活动期间，相关街道的路面情况仍可保持畅通。警方期望借着沐和街上落客位置启用，可有效减少停泊于世运道的车辆，进一步保持有关街道交通畅顺。警方会继续监察，适时作出调整；以及

- (iii) 警方会继续与各持份者紧密合作，适当地调整各项措施以减低对邻近居民的影响。

11. 启德体育园有限公司代表回应，重点如下：

- (i) 体育园方一直与运输署及警务处保持紧密联系，以优化大型活动期间的交通安排。其中，园方已于近期活动举办时，加开启德青年运动场对出位置作临时落客区。根据园方的观察，有关措施有效减少驶入沐泰街车量；
- (ii) 园区有泊车位约 600 个，除部分需预留予特别用途外，园方在近日的足球盛事中，每日均开放约 400 个泊车位予公众预约使用，以舒缓园区附近泊车位不足的情况；以及
- (iii) 园方会继续与运输署及警方密切监察大型活动期间的交通情况，进一步优化现时的交通管理措施，以便利居民及减轻区内的交通压力。

12. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 于大型活动期间，体育园附近的交通会较为繁忙，故署方一直呼吁市民尽量使用公共交通工具前往体育园。署方不支持于大型活动举行期间吸引更多私家车进入园区的措施；
- (ii) 因应活动的规模，署方会协调香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)适时加强屯马线的服务，以配合活动进行期间的额外交通需求；
- (iii) 启德体育园有限公司已开放启德主场馆的士上落客区，及优化私家车泊车位的安排，以进一步改善园区交通；以及
- (iv) 署方会继续配合警方于大型活动期间的临时人潮及交通管理安排。

13. 委员有以下意见及提问：

- (i) 沐泰街为启德区数个屋苑唯一的交通出入口，感谢部门一直采取不同的措施，减轻该处一带因大量人流及车流引致的影响；

- (ii) 建议部门加强宣传，及增加沐和街上落客位置的指示牌，以引导驾驶人士前往。同时，建议部门与网约车平台沟通，指示平台向使用者建议使用沐和街上落客位置；
- (iii) 体育园引致的交通需求，亦波及土瓜湾，以至九龙湾一带。此外，当沐和街一带的住宅落成，该区亦未必再适合作为上落客点。因此，建议部门研究在区外另觅更多合适的位置作上落客用途；
- (iv) 体育园的大型活动吸引不少内地旅客专程来港参与。他们并不熟悉香港的公共交通，因此多会选择乘坐网约车或的士，甚或乘坐跨境私家车直接从内地前往体育园。因此，改善园区一带私家车及的士上落客及停泊的安排，以及加强向跨境私家车宣传合适的上落客位置实属必要；以及
- (v) 查询启德青年运动场对出的临时上落客区是否足以应付需求。

14. **警务处代表**回应，表示警方已于体育园一带透过不同的方式宣传沐和街的私家车上落客区，包括于沐泰街以大型 LED 灯牌作提示，让活动参加人士于入场时已知悉沐和街落客区的安排。此外，警方亦已于启德主场馆的主要离场出口，包括体育大道、渡行径及西桥，悬挂超过十幅横额作指示。警方会继续检视有关宣传方式的成效。

15. **启德体育园有限公司代表**回应，近几次大型活动开始前三小时内，平均约有 300 至 400 架次的车辆使用启德青年运动场对出的位置上落客，使用率非常高，有助减少沐泰街的车流。

16. **运输署代表**回应，表示了解市民及旅客对使用点对点交通服务的需求。因此，署方积极推广的士车队，市民及旅客亦可以透过网上或手机应用程序预约的士。考虑到大型活动举行期间园区附近一带的交通较为繁忙，署方一直鼓励市民尽量使用公共交通工具前往体育园，避免加重园区一带的交通压力。

17. **主席**作出总结，他感谢各部门致力解决体育园引起的交通问题。他请各部门充分考虑委员会的意见，并与社区携手合作，持续优化现行措施，减低负面影响之余，亦提升经济效益。

18. **主席**根据《区议会常规》第 80 (1)条宣布休会 10 分钟。

(休会)

议程四

有关世运道增设巴士路线事宜

(交通运输委员会文件第 44/2025 号)

19. 委员介绍文件。

20. 主席请委员参阅由九龙巴士(一九三三)有限公司(下文简称「九巴公司」)、城巴有限公司(下文简称「城巴公司」)及运输署提交的席上文件第 4、6 及 12 号书面回应。

21. 委员表示随着启德区内数个居屋屋苑陆续入伙，居民对巴士服务的需求不断增加。因此，除文件提及的巴士路线外，希望运输署及巴士公司可考虑安排更多巴士路线(如九巴第 5A 号线)改经世运道，以满足区内居民的交通需要。委员亦建议，加强宣传相关路线的变更，以减轻对现有乘客的影响。

22. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 为配合启德世运道一带住宅项目及区内未来人口增长，署方于早前的年度巴士路线计划中，建议增设九巴第 25 号线，往来启德公共运输交汇处及观塘码头，并途经世运道，以便利区内居民前往观塘商业区；
- (ii) 署方亦于本年的巴士路线计划中，建议修改城巴第 20A 号线的行车路线，来回方向绕经世运道，方便世运道附近一带乘客(例如启欣苑的居民)，往返油尖旺区；以及
- (iii) 署方会因应世运道一带住宅项目的入伙情况，适时与巴士公司研究实施上述两条巴士路线的服务。

23. 城巴公司代表回应，重点如下：

- (i) 为配合启欣苑及世运道一带的人口增长，在本年的巴士路线计划中，城巴第 20A 号线来回方向将改经世运道及绕经启德新急症医院。城巴公司会因应该带的入伙情况，与运输署研究落实有关改道计划；以及
- (ii) 城巴公司会继续留意区内巴士的载客率，以评估其他巴士路线改经世运道的需要。

24. 九巴公司代表回应，重点如下：

- (i) 九巴公司一直持续留意启欣苑一带的交通需求，现正与运输署研究多个改经世运道的可行方案。现时九巴第 5A、24 及 108 号线均为启德居民提供服务，九巴公司乐意研究调整有关路线改经世运道的可行性，以更有效地善用现有资源，服务更多当区居民；以及
- (ii) 九巴公司备悉委员对第 111 号线往中环方向及第 11D 号线往观塘方向的改道建议，会与运输署研究其可行性。

25. 委员指出巴士公司于过去的会议中，曾多次表示乐意将部分巴士路线改经世运道，惟至今仍未落实。因此，查询巴士改道计划仍未落实的原因及其预计实施时间。

26. 城巴公司代表回应表示，于本年的巴士路线计划中，有关改道建议预计于 2026 年第一季实施。惟城巴公司亦理解启欣苑及世运道一带的交通需求，因此会与运输署商讨提早落实有关建议的可行性。

27. 主席作出总结，表示随着启德区人口增长，居民对交通的需求亦会增加，希望部门及巴士公司可尽快落实有关改道计划，以配合启德居民的出行需要。

议程五

建议九巴试办 241X 线往青衣方向特别班次

(交通运输委员会文件第 45/2025 号)

28. 委员介绍文件。

29. 主席请委员参阅由九巴公司及运输署提交的席上文件第 5 及 15 号书面回应。

30. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 在考虑是否需要调整现有的公共运输服务时，署方须审研不同的因素。署方鼓励市民选择现有的公共交通服务及充分利用公共交通服务之间的换乘安排，以善用资源，从而提高公共运输服务的营运效率；
- (ii) 根据署方早前分别在长康邨康富楼及何文田香港都会大学进行的实地调查，九巴第 241X 号线（长青至九龙城渡

轮码头)往九龙城码头方向于上午七时至八时的繁忙时间,及往长青方向于下午六时至七时的繁忙时间的载客率分别为约三成半及五成。调查结果反映九巴第 241X 号线现有服务能配合往来长青及九龙城码头的乘客需求;

- (iii) 视乎乘客的出发地点,现时由土瓜湾及附近一带前往青衣的乘客可乘搭九巴第 241X 号线或第 42 号线(长康至顺利),或使用铁路服务。乘客亦可选择使用不同巴士路线之间的换乘安排,巴士公司有为不同巴士路线之间的换乘安排提供车费优惠,以助减轻市民的车费负担;以及
- (iv) 署方感谢及备悉委员的建议,并会密切留意上述巴士路线的运作及乘客需求,在有需要时与巴士公司研究调整有关巴士服务的可行性。

31. 九巴公司代表回应,重点如下:

- (i) 根据九巴公司最近的客量调查纪录,九巴第 241X 号线于下午繁忙时段由九龙城码头开出的班次客量约为六成,而且班次平稳,显示能有效满足九龙城居民的出行需要;以及
- (ii) 九巴公司已备悉委员对第 241X 号线往青衣方向特别班次的建议,并会于收集社会各界不同人士的意见后,作进一步研究。

32. 委员没有其他跟进问题,主席宣布是项议程结束。

议程六

优化土瓜湾地铁站设施之建议

(交通运输委员会文件第 46/2025 号)

议程七

查询启德站 A 出口与启德大道公园上盖连接工程进度

(交通运输委员会文件第 47/2025 号)

33. 主席表示由于议程六及议程七均与港铁站设施有关,因此在咨询委员意见后,宣布合并讨论两项议程。

34. 委员介绍文件第 46/2025 号及第 47/2025 号，并表示港铁公司曾于五年前答应落实兴建启德站 A 出入口的檐篷工程，惟现时仍未能完成。因此，要求港铁公司尽快落实兴建该檐篷。

35. 主席请委员参阅由港铁公司提交的席上文件第 16 号书面回应。

36. 委员有以下意见及提问：

- (i) 宋皇台站 B3 出口只设有单向扶手电梯。由于该出口的空间狭窄，在恶劣天气期间，会有大批市民于该出口停留，惟后方陆续有市民使用扶手电梯到达，造成人群阻塞，容易构成危险。建议港铁公司考虑于宋皇台站 B3 出口外增设上盖，让市民于恶劣天气期间，能有更多等候空间；
- (ii) 现时宋皇台站及启德站只设置智能客务中心，令长者遇上票务或技术问题难以寻求协助，建议港铁公司考虑于上述车站增设有职员当值的客务中心；以及
- (iii) 由于启德站 A 出入口加建檐篷的工程，历经多年讨论仍未落实，要求于下次会议中续议。

37. 港铁公司代表回应，重点如下：

- (i) 在考虑加建或改动现有的车站设施时，港铁公司须审慎考虑多项因素，包括地理环境、建筑结构、消防安全、车站人流、技术可行性及资源配合等。港铁公司会在安全可行的情况下，提升服务及照顾不同乘客的出行需要；
- (ii) 为维持车站环境的舒适度，港铁公司每年都会为夏季做好准备，预先清洁及保养车站的通风和空调设备，确保运作良好。土瓜湾站车站大堂现设有空调系统及温度传感器，而为进一步加强土瓜湾站的空气流通，港铁公司亦已于该站不同位置增设流动凉风机，务求缓减炎热天气对乘客的影响；
- (iii) 港铁公司现时正陆续更换整个重铁网络内的闸机。为配合土瓜湾站周边的社区发展和乘客需求，港铁公司已计划于土瓜湾站近 B 出入口加设两部闸机，有关工程预计于本年年底展开，并于明年上半年完成，届时将为乘客提供更畅顺及舒适的车站环境；

- (iv) 就启德站 A 出入口檐篷的工程，港铁公司需待整个檐篷工程的设计和图则获审批，及招标程序完成后才能提供确实的工程时间表。惟港铁公司亦重视乘客的需求，早前已于该出入口完成临时的改善措施，希望能减低对乘客的影响；
- (v) 港铁公司近年积极推动智能化，惟亦明白部分年长乘客的需要，故会增设流动服务队巡视车站，主动解答及处理乘客的查询。乘客亦可于车站透过支持专线联络车站职员寻求协助；以及
- (vi) 港铁公司备悉委员提出的意见，并会积极探讨在可行的情况下，提升乘客的乘车环境和体验，及进一步完善社区的配套。

38. 委员有以下意见及提问：

- (i) 邀请港铁公司派工程部代表出席会议与各委员交流，及说明启德站 A 出入口檐篷工程的最新进展和困难。如有需要，委员乐意担任协调者的角色，协助推进有关工程；
- (ii) 土瓜湾站 B 出口位置日后将有不少重建项目落成，建议港铁公司与市区重建局商讨于该出口位置预留空间作加建升降机的可行性；
- (iii) 建议于土瓜湾站地面等候升降机的位置增设流动凉风机；以及
- (iv) 建议港铁公司加快于暑假结束前，完成于土瓜湾站 B 出入口增设两部闸机的工程。如未能提前完成工程，建议港铁公司加设更多临时流动出入闸机，以疏导开学后的人流。

39. 港铁公司代表回应，重点如下：

- (i) 有关于土瓜湾站 B 出口增设升降机的建议，基于地理位置、业权发展及技术可行性等的限制，要于该出口增设升降机或扶手电梯有一定困难。惟港铁公司会密切留意该出口的运作情况，并会根据最新发展，适时评估于该出口增设升降机的可行性；

- (ii) 就加设流动凉风机方面，港铁公司需考虑车站大堂和月台的空间、用电量，以及对车站日常运作的影响方可落实，会将有关建议转达予相关组别考虑；
- (iii) 港铁公司需视乎整个重铁网络的发展，决定更换闸机的优先顺序。惟港铁公司已于繁忙时间在土瓜湾站增设临时流动出入闸机及加派人手协助疏导人流。根据港铁公司观察，有关安排大致畅顺有序；以及
- (iv) 就启德站 A 出入口檐篷的工程，港铁公司会将委员的意见转达予相关团队跟进。

40. 主席接纳委员的建议，宣布于下次会议续议是项议程。

议程八

有关跟进沐礼街往九龙城方向 SW6 行人隧道出入口事宜

(交通运输委员会文件第 48/2025 号)

41. 委员介绍文件。

42. 主席请委员参阅由土木工程拓展署(下文简称「土拓署」)提交的席上文件第 7 号书面回应。

43. 土拓署代表回应，重点如下：

- (i) SW6 行人隧道的中段出入口已大致完成，现时正在与相关维修部门进行验收工作。至于连接宋皇台公园巴士站行人路段的建造工程，现时仍在施工中；
- (ii) 署方预计上述两项工程将于本年第四季完成，并安排开放予市民使用；以及
- (iii) SW6 行人隧道的每个出入口均设置升降机，作为无障碍通道，方便市民使用。

44. 委员查询先开放 SW6 行人隧道中段出入口予市民使用的可行性。

45. 土拓署代表表示，由于经 SW6 行人隧道中段出入口前往宋皇台公园巴士站必须通过当中连接的行人路，待相关工程完成后，会适时安排开放该隧道出入口及行人路予市民使用。

议程九

有关建议研究增设宋皇台站 A 出口至启欣苑的行人路段事宜

(交通运输委员会文件第 49/2025 号)

46. 委员介绍文件。

47. 主席请委员参阅由土拓署提交的席上文件 8 号书面回应。

48. 土拓署代表回应，重点如下：

- (i) 由于启欣苑休憩用地的工程正全力进行中，基于施工安全的理由，现时未能提供一条临时行人通道穿越该休憩用地工地通往启欣苑。惟工程团队会致力尽早完成有关休憩用地的工程，目标于 2026 年下半年开放该休憩用地给市民使用；
- (ii) 位于世运道西行线近沐礼街的工地，现时正在兴建横过太子道东连接将来地下购物街至九龙城的行人隧道。工程期间，需要封闭世运道西行行车慢线进行吊运工作，基于施工安全理由，署方认为并不适宜于行车线设置临时行人路。而毗邻行人隧道的新建行人路预计于 2026 年第一季完成，并开放给市民使用；以及
- (iii) 署方于早前的会议中曾承诺会尽快开通于启盈苑及启悦苑之间的一条步行街，以缩短居民往来宋皇台站的步行距离，有关步行街预计将于本年 8 月中前开放予市民使用。

[会后补注：土拓署表示，位于启盈苑及启悦苑之间的步行街，已于 8 月 1 日开放予市民使用。]

议程十

关注加多利山神召第一幼儿园对出违泊问题

(交通运输委员会文件第 50/2025 号)

49. 委员介绍文件，并查询有关增设防撞栏的进度及预计落实日期。

50. 主席请委员参阅由运输署及警务处提交的席上文件第 1 及 2 号书面回应。

51. 运输署代表表示，署方计划在文件提及的路段加设 U 型栏杆，现正就有关建议咨询地区持份者的意见，并预计于本年 8 月底前完成地区咨询。如咨询结果正面，署方会随即安排施工。

52. **警务处代表回应，重点如下：**

- (i) 九龙城警区于本年 1 月至 6 月期间，在亚皆老街及嘉道理道一带，不定时打击违例停泊的车辆，并已发出超过 300 张定额罚款通知书检控违例车辆；以及
- (ii) 警方会调配装有流动拍摄及侦速仪器系统的警车在区内巡逻执法，以不定时的执法策略在区内巡逻，以提升执法效能。警方亦会配合使用流动录像执法，严厉打击违规行为，改善驾驶人士的不良驾驶态度。警方会继续监察区内的交通情况。

53. **委员没有其他跟进问题，主席宣布是项议程结束。**

议程十一

有关红磡区内外卖单车于行人路行驶问题事宜

(交通运输委员会文件第 51/2025 号)

54. **委员**介绍文件，并查询单车在马路上行驶的速度限制。

55. **主席**请委员参阅由警务处提交的席上文件第 3 号书面回应。

56. **委员**有以下意见及提问：

- (i) 建议部门于区内的单车违例黑点悬挂横额，加强宣传教育工作；
- (ii) 建议部门设立举报热线，让市民能即时向部门反映情况，并提供影片作举证，以便警方跟进；以及
- (iii) 建议部门对违例的车主作出警告及设立惩罚机制。

57. **警务处代表回应，重点如下：**

- (i) 九龙城警区人员一直关注区内的交通情况，并不时举办各类宣传教育活动，包括在单车违例黑点派发传单及悬挂宣传海报。为了提升不同市民的道路安全意识，海报除了用中英语言外，亦增加巴基斯坦语言及印度语言。此外，西九龙交通道路安全组人员亦会与各主流外卖平台保持紧密联系，并向公司负责人通报严重交通违例外卖员资料，

以启动内部处分机制，经调查属实后公司会暂停或终止有关外卖员的资格；

- (ii) 九龙城警区于本年 1 月至 6 月期间，共发出 81 张涉及单车违例传票及拘捕 32 名人士涉及非法驾驶电动可移动工具有关罪行；以及
- (iii) 在道路上行驶的单车，须与其他车辆一样，遵从该路段的车速限制。警方如发现单车使用者的驾驶态度有问题，或其驾驶行为影响其他道路使用者，亦会对其作出检控。

58. 委员没有其他跟进问题，主席宣布是项议程结束。

议程十二

关于整合 74S 及 5M 专线小巴路线优化服务建议

(交通运输委员会文件第 52/2025 号)

59. 黄文莉委员申报她为何文田区居民，主席认为讨论事项与其个人利益无关，故批准黄文莉委员参与议程的讨论。

60. 委员介绍文件，并有以下意见及提问：

- (i) 专线小巴第 74S 及 5M 号线的班次稀少，且经常出现脱班的情况，加上现时的小巴实时到站资讯系统并不完善，令居民需要长时间候车；以及
- (ii) 公共交通服务的班次准时度会影响居民的出行模式。若公共交通工具能提供稳定的班次，居民会更愿意乘搭而减少依赖私家车出行，从而改善何文田区的交通问题。因此，建议部门更宏观地规划公共交通服务及提升小巴路线的服务水平。

61. 主席请委员参阅由运输署提交的席上文件第 13 号书面回应。

62. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 专线小巴第 74S 及 5M 号线由不同营办商营运。第 74S 号线以循环线形式提供来往九龙站、西九文化区、佐敦、油麻地、旺角及何文田山等地的服务，其来回程所途径的路段不尽相同，以便利往返油麻地及佐敦一带不同地方的乘客；

- (ii) 署方曾于本年 7 月下旬平日就第 74S 号线的服务进行调查，结果显示该小巴路线于上午七时半至九时的繁忙时段抵达何文田山道的班次大致正常，有关服务安排大致尚能满足乘客需求。署方的调查亦录得第 74S 号线有不少乘客于九龙站、西九文化区、佐敦及油麻地等地的车站上落车，反映第 74S 号线于有关路段有一定的乘客需求；
- (iii) 专线小巴第 5M 号线提供来往窝打老道山及旺角的接驳服务。署方亦曾于 7 月下旬平日就第 5M 号线的服务进行调查，结果显示该小巴路线于上午七时半至九时的繁忙时段期间从窝打老道山（学余里）总站出发的班次大致正常，服务亦大致能满足乘客的需要；
- (iv) 署方感谢委员反映有关专线小巴路线的班次情况。署方非常重视小巴服务营办商的服务质素，包括班次的问题。署方会分别于繁忙时间及非繁忙时间进行服务调查，以监察营办商的服务是否符合服务详情表的规定。如发现脱班情况，署方会严肃与营办商跟进，并要求其按规定的班次提供服务，保持班次稳定，方便乘客；
- (v) 署方感谢及备悉委员提出修改第 5M 号线行车路线，以替代第 74S 号线于何文田山的服务建议。然而，由于将第 74S 号线改道不经何文田山会对现时使用该路线来往何文田山及九龙站、西九文化区、佐敦一带的乘客造成影响；而安排将第 5M 号线加经何文田山及油麻地则会延长该路线的行车时间，对现时使用该路线来往窝打老道山及旺角的乘客造成影响，故署方现时对有关的建议有所保留；以及
- (vi) 署方会继续密切监察区内公共交通服务的乘客需求及服务水平，适时检讨服务。

63. **委员**指出何文田山的居民需要一条可以于繁忙时段直达油麻地一带的小巴路线，第 74S 线虽可满足有关需求，惟班次稀少。因此，委员要求部门考虑于繁忙时段加密第 74S 线的班次，或增设特别班次，提供更多往来何文田山及油麻地港铁站的小巴服务。

64. **运输署代表**表示，已备悉委员的意见，会将有关意见转达予相关组别考虑。

议程十三

关注红磡平治街巴士站连续车祸事件及改善建议

(交通运输委员会文件第 53/2025 号)

65. 委员介绍文件。

66. 主席请委员参阅由警务处、运输署及路政署提交的席上文件第 10、11 及 17 号书面回应。

67. 委员有以下意见及提问：

- (i) 查询运输署是否已要求巴士公司处理平治街巴士站意外后的维修工作，并确保该巴士站正常运作。亦建议部门考虑于该巴士站靠近路边的位置加设栏杆，以加强对候车市民的保护；以及
- (ii) 建议将由漆咸道北南行线近佛光街天桥底起，至最靠近平治街巴士站的一条行车线划为巴士专线，并希望部门重新检视及规划沿芜湖街及东九龙走廊往漆咸道北一带的交通管理措施，减少交通意外发生。

68. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 署方非常关注近期于红磡漆咸道北南行线近平治街巴士站发生的两宗交通意外，并已联同警务处及路政署就事件展开研究，全面检视相关交通设施的设计及巴士站的管理安排；
- (ii) 署方已联络路政署，于有关路段进行加强路面防滑设施的工程，有关的工程亦获警方支持。署方亦同意警方提出于有关路段加设测速机的建议；以及
- (iii) 署方会将委员的建议转交予相关组别考虑，亦会继续与警务处及路政署研究可行方案，并以警务处就该两宗交通意外的调查结果为依据，务求精准地解决相关问题。在拟订任何具体措施前，署方将咨询相关持份者的意见，切实保障道路使用者的安全。

69. 警务处代表回应，警方于 7 月 24 日曾联同九龙城区议员、运输署及路政署代表，在漆咸道北近平治街一带商讨改善交通的措施，并建议在上述路段加设侦速摄影机、交通标志及路面标记，以及重铺路段加强防滑，以确保区内道路安全及交通畅顺。

70. **路政署代表**回应，重点如下：

- (i) 署方已接获运输署有关于东九龙走廊落斜巴士站范围加设防滑路段的建议，并计划于有关位置的部分行车路进行路面修葺工作及铺设防滑钢砂以提升路面防滑性能。有关工程预计于本年 9 月分阶段展开。署方会密切监察上述路面的状况，并会在有需要时，适时安排进行路面紧急维修工作，保障道路使用者的安全；以及
- (ii) 就有关平治街巴士站部分车道分隔线及减速标志磨损事宜，署方在接获文件后，随即派员于 7 月 21 日视察有关路段，发现有关路面标记状况良好，未有褪色或脱落情况。署方会密切监察上述路面的状况，如发现路面标记有褪色或脱落情况时，会适时安排进行维修。

71. **委员**有以下意见及提问：

- (i) 查询部门于该路段安装测速器及加设栏杆的时间表；以及
- (ii) 建议部门先于漆咸道北往红磡海底隧道方向的可变信息显示屏加上「小心天雨路滑」、「交通意外黑点」等告示，以提醒驾驶者小心驾驶。

72. **警务处代表**表示，警方会尽快就安装测速器的事宜与运输署联络，并会在装置完成安装后开始执法。

73. **主席**作出总结，感谢部门积极采取各种措施，并希望有关措施可尽快落实，并有效减低该路段发生交通意外的风险。

议程十四

其他事项

74. **委员**没有其他事项提出。

议程十五

下次会议日期

75. **主席**宣布下次会议日期为 2025 年 9 月 23 日下午 2 时 30 分，截止提交文件日期为 2025 年 9 月 8 日。

【会后补注：下次会议日期将延期至 2025 年 10 月 3 日举行。】

76. 主席在下午 4 时 25 分宣布会议结束。

本会议记录于 2025 年 10 月 3 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2025年10月