

九龙城区议会辖下
交通运输委员会
第十一次会议记录

日期：2025年10月3日(星期五)
时间：下午2时30分
地点：九龙城民政事务处会议室

出席者：

主席：左汇雄议员,MH
副主席：何华汉议员,MH
委员：丁健华议员,MH
吴奋金议员,MH
吴宝强议员,MH
林博议员
林德成议员,MH
梁婉婷议员
陈治华议员
张景勋议员
黄文莉议员
黄文港议员
黄驰议员
冯务君议员
刘婉燕议员
潘国华议员,JP
赖彦宗议员
关浩洋议员,MH

增选委员：胡铭泰先生
邵天虹先生

秘书：冼匡盈女士 九龙城民政事务处行政主任(区议会)2

列席者：

陈逸坚先生	九龙城民政事务处高级联络主任(地区联络)1
汤洛彤先生	运输署高级运输主任/九龙城
叶雅晴女士	运输署高级运输主任/启德及九龙湾
张伟智先生	运输署工程师/红磡
李汉阳先生	运输署工程师/九龙城
李学仪女士	路政署区域工程师/红磡

伍志成先生 香港警务处九龙城区交通队主管
朱志伟先生 香港警务处秀茂坪区交通队主管

应邀出席者:

议程二	王 磊先生	香港铁路有限公司经理-对外事务
议程三	黄福宁先生 梁佩雯女士	机电工程署高级工程师/运输工程D 机电工程署工程师/运输工程D/1
议程四至五	姜民汉先生 禰嘉豪先生 李曜生先生 陈乐轩先生	九龙巴士(一九三三)有限公司经理(车务) 九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(公共事务) 九龙巴士(一九三三)有限公司主任(车务支援) 城巴有限公司助理企业事务主任
议程六	姜民汉先生 禰嘉豪先生 李曜生先生	九龙巴士(一九三三)有限公司经理(车务) 九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(公共事务) 九龙巴士(一九三三)有限公司主任(车务支援)

* * *

主席致欢迎辞

1. 交通运输委员会(下文简称「交运会」)主席欢迎所有委员及部门代表出席交运会第十一次会议。
2. 主席提醒各位委员按《九龙城区议会常规》(下文简称《区议会常规》)第 22 条的规定申报利益，若委员的物业业权、职业或投资等个人利益与讨论事项有关连，或有潜在利益冲突，委员应主动在会议上申报，以便他按《区议会常规》作出决定。
3. 主席表示，根据《区议会常规》第 80(1)条，委员会会议的法定人数为全体成员人数的一半，而议员必须占出席会议的成员半数或以上。如在会议开始或在会议进行期间没有足够的法定人数，他须指示秘书召唤缺席者出席。如在 15 分钟后仍未有足够的法定人数，他会宣布休会。他接着根据《区议会常规》第 13 条的规定，批准每名与会者就同一议题参与讨论时最多发言三次，每次发言的时限为两分钟。他又提醒与会者关掉手提电话，或将响闹装置改为震动提示，以免会议受到干扰。

议程一

通过第十次会议记录

4. 主席宣布第十次会议的会议记录无需修订，并获委员会一致通过。

议程二

续议：查询启德站 A 出口与启德大道公园上盖连接工程进度

(交通运输委员会文件第 47/2025 号)

5. 主席请委员参阅由香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)提交的席上文件第 20 号书面回应。

6. 委员感谢港铁公司落实工程的时间表，希望港铁公司能尽力压缩设计、图则审批及招标等工序，提早于 2027 年底前完成工程。

7. 港铁公司代表回应，重点如下：

- (i) 港铁公司一向重视乘客的需要，一直就启德站 A 出入口檐篷与持份者保持沟通，并理解乘客对相关工程的需求。在检视临时措施的同时，亦同步准备优化工程的前期工作；
- (ii) 按照目前工程进度，工程团队初步预计会于 2027 年底大致完成工程；以及
- (iii) 港铁公司会检视设计、图则审批及招标等程序，以争取提早完成工程，并会继续与各持份者保持沟通，适时向交运会汇报最新进展。

8. 委员没有其他跟进问题，主席宣布是项议程结束。

议程三

要求加强及优化设备 改善漆咸道北天桥往何文田港铁站 B1 入口横梁漏水问题及附近升降机、扶手梯运作情况 避免故障频生

(交通运输委员会文件第 54/2025 号)

9. 委员介绍文件。

10. 主席请委员参阅由食物环境卫生署、机电工程署(下文简称「机电署」)及路政署提交的席上文件第 1、17 及 18 号书面回应。

11. **机电署代表**回应，重点如下：

- (i) 根据署方的记录，芜湖街与漆咸道北交界的升降机故障个案主要与外在因素有关，包括市民不正当使用而引致升降机门设备损坏。署方已要求承办商在进行例行保养工作期间，密切留意升降机的运行情况，并适时调校升降机门，以确保升降机维持正常及安全操作；以及
- (ii) 芜湖街与漆咸道北交界三台自动电梯的故障事宜，同样与外在因素有关，包括因急停制被按，梳齿板安全装置被触发，及扶手带被插图书钉等而引致暂停运作。由于紧急按钮涉及公众使用自动电梯的安全，不能禁止市民使用。署方已要求承办商在接获故障通知后，尽快到场检查及恢复运作；并在进行例行保养工作期间格外留意设备状态，以确保自动梯运作安全可靠。

12. **路政署代表**回应，重点如下：

- (i) 有关漆咸道北公共行人天桥横梁的排水事宜，署方已联同承办商到场视察，将在确定漏水位置后安排维修工作。署方亦已安排清理排水设施的淤塞物，并会继续监测有关情况，以确保该位置的排水系统效能良好，及防止雨水溢出；
- (ii) 芜湖街与漆咸道北交界公共行人天桥两部升降机及三部自动电梯的故障事宜已由机电署作跟进，署方会与机电署保持紧密联系，确保设施运作畅顺；以及
- (iii) 署方已指示承办商为漆咸道北公共行人天桥升降机进行深层清洁工作，并已于本年 9 月完成。而区内其他地点，包括芜湖街与漆咸道北交界、黄埔街、畅运道、红菱街及红磡南道等的升降机深层清洁工作，预计将于本年 10 月内完成。

13. **委员**指出，文件提及的自动电梯及升降机经常故障的情况已持续多年，希望部门深入研究故障源头，并加强部门之间的协调，以确保设施运作畅顺，减少对居民的影响。

14. **主席**作出总结，由于漆咸道北公共行人天桥的使用率高，促请部门尽快找出天桥横梁漏水的源头，以及针对导致有关自动电梯及升降机频繁故障的原因，采取相应的跟进措施，以保障市民通行的便利。

议程四

关注及加快红磡区内多项工程进度

(交通运输委员会文件第 55/2025 号)

15. 委员介绍文件，并感谢各部门及机构早前再次派员与委员到平治街巴士站进行实地视察，探讨如何加快完成该巴士站的上盖重建工程及改善该处的交通安全问题。此外，委员查询平治街巴士站重建上盖工程的预计完工时间。

16. 主席请委员参阅由九龙巴士(一九三三)有限公司(下文简称「九巴公司」)、城巴有限公司(下文简称「城巴公司」)、运输署及路政署提交的席上文件第 8、12、14 及 15 号书面回应。

17. 九巴公司代表回应，平治街巴士站重建上盖工程的挖路纸已于 9 月下旬批出，工程亦已展开。若没有受到恶劣天气或其他因素的影响，有关工程预计可于 10 月内完成。九巴公司会适时向交运会汇报工程进度。

18. 城巴公司代表回应，重点如下：

- (i) 城巴现时有 9 条路线停经漆咸道北平治街巴士站。城巴公司对运输署计划于东九龙走廊落斜范围加设防滑路段的建议表示欢迎；以及
- (ii) 城巴公司已备悉委员的意见，并乐意与相关部门及持份者研究改善路面设计及提升交通安全的措施。

19. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 九巴正安排平治街巴士站重建上盖的工程，署方会与九巴公司密切跟进工程进度；以及
- (ii) 署方已要求粤港汽车运输联营有限公司尽快检查华信街粤港直通巴士总站外围的铁丝网，并就损坏的铁丝网安排适当的维修工程及加强该站内的清洁，以保持环境卫生。

20. 路政署代表回应，重点如下：

- (i) 有关漆咸道北加建升降机的工程，承建商早前进行地基挖掘工程时，于建造升降机地底位置发现有不可预见的障碍物，包括废弃桩柱及混凝土结构等，阻碍工程进行。因此，

承建商需先移除障碍物，并需就临时支撑及永久结构的设计进行相应修改，以确保有足够空间建造升降机塔。此外，为追赶因移除障碍物而延迟的工程进度，承建商已积极优化施工工序和升降机塔的设计。现时，地基工程已完成，承建商正全速进行升降机塔的结构工程，并预计于本年年年底前完工，开放升降机予公众使用；

- (ii) 就东九龙走廊落斜巴士站范围加设防滑路段的工程，署方已接获运输署加设防滑路段的建议，并会于有关行车路的快线进行路面修葺及铺设防滑钢砂工程以提升路面防滑性能，工程预计于 2026 年第一季度完成。署方会密切监察该处路面的状况，并会在有需要时安排进行路面紧急维修工作，以保障道路使用者的安全；以及
- (iii) 就红鸾道加建升降机的工程进度，工程承建商现正进行安装升降机塔的玻璃及百叶窗、建造连接桥，以及相关渠务及道路工程，并准备展开安装升降机及机电工程，目标在本年第四季开放升降机予公众使用。署方驻工地工程监督人员会继续密切监察工程进度，以期尽快开放升降机予公众使用。

21. 主席总结表示，感谢部门及机构的积极回应，并期望相关工程能尽快完成。

议程五

建议开办九龙中医院联网接驳巴士路线

(交通运输委员会文件第 56/2025 号)

22. 委员介绍文件。

23. 主席请委员参阅由九巴公司、城巴公司及运输署提交的席上文件第 9、11 及 13 号书面回应。

24. 九巴公司代表回应，重点如下：

- (i) 现时 X6C 号线服务已覆盖伊利沙伯医院、广华医院及香港儿童医院，未来亦能覆盖新急症医院。九巴公司会密切留意乘客对于往来区内医院的巴士路线需求；以及

- (ii) 九巴公司备悉委员有关开办接驳九龙中医院联网巴士路线的建议，并乐意与运输署研究可行方案，加强区内往来医院及诊所的巴士服务。

25. **城巴公司代表回应，重点如下：**

- (i) 城巴公司一直与运输署就启德发展区一带的巴士服务保持紧密沟通，现时亦正与署方筹备新急症医院的巴士服务配套；
- (ii) 城巴将会开办 20X 号线接驳香港儿童医院及新急症医院，亦计划调整现时行经香港儿童医院的 20A 及 22 号线于日后途经新急症医院；以及
- (iii) 城巴公司备悉委员提出开办接驳九龙中医院联网巴士路线的意见，会于制订日后的巴士路线计划时对有关方案作详细评估。

26. **运输署代表回应，重点如下：**

- (i) 现时九龙城区及油尖旺区的主要公立医院及诊所均设有公共交通服务连接邻近地区。就启德医院区的公共交通服务而言，现时共有 5 条专营巴士路线及 6 条专线小巴路线，提供往返不同地区的服务。当中，城巴第 22M 号线(启德邮轮码头 - 土瓜湾(循环线))主要服务九龙城区，途经马头涌道、马头围道及土瓜湾道一带；
- (ii) 土瓜湾一带的乘客可透过不同巴士路线之间的换乘，或选乘专线小巴服务路线，往来中九龙诊所、香港眼科医院及九龙医院一带；以及
- (iii) 署方备悉委员就巴士路线规划的建议，并会继续密切留意上述路线的服务水平及相关地区的乘客需求变化，适时与公共运输服务营办商检视有关路线的服务安排。

27. **委员**查询运输署及巴士公司会否为换乘不同巴士路线往来启德区医院一带的乘客提供换乘优惠。

28. **城巴公司代表**表示，会将有关的建议交予相关部门考虑。

29. **九巴公司代表**表示，会研究为往来启德区医院一带的乘客提供换乘优惠的可行性。

30. **运输署代表**表示，会与巴士公司研究将换乘优惠涵盖更多港铁站及区内主要的巴士站。

31. **主席**总结表示，希望运输署及巴士公司能尽快落实开办九龙中医院路线及提供换乘优惠，让巴士服务及资源能够有效运用的同时，亦能便利市民出行。

议程六

要求加密 7B 及 8 号巴士线早上繁忙时段班次

(交通运输委员会文件第 57/2025 号)

32. **委员**介绍文件。

33. **主席**请委员参阅由运输署及九巴公司提交的席上文件第 7 及 10 号书面回应。

34. **九巴公司代表**表示，根据最近的客量调查纪录，7B 号线(往乐富方向)及 8 号线(往九龙站方向)早上繁忙时段的载客率约为五成至七成。九巴公司会继续密切监察有关路线的营运情况，适时与运输署商讨加强服务的需要，亦会继续留意区内巴士站的候车乘客情况，并在有需要时尽快调动可行资源，确保服务能满足乘客需求。

35. **运输署代表**回应，重点如下：

- (i) 署方一直密切留意九巴 7B 及 8 号线的服务水平，要求九巴公司根据服务详情表所规定的班次提供服务，并在有需要时灵活调动车辆，以配合乘客的需求；
- (ii) 署方曾于本年 9 月中旬在平日上午 6 时至 8 时，派员到上述路线位于常富街景文楼外的巴士站进行实地调查。调查显示 7B 及 8 号线的班次与服务详情表上的安排相若，相关巴士路线离站时的平均载客率分别约为五成(7B 号线)及两成(8 号线)，并没有出现乘客留后的情况，显示此两条巴士路线的服务水平大致能配合乘客的需要；以及
- (iii) 署方会与巴士公司继续监察这两条巴士路线的运作及客量变化，适时检视有关服务。

36. **主席**总结表示，希望运输署及巴士公司能于上学的繁忙时段更紧密地监察有关路线的班次及载客情况。即使仍有载客空间，但在上学

时段仍维持每 30 分钟一班，并不能满足学生需要。促请巴士公司积极考虑适当加密班次，或在有需要时作灵活调配。他亦鼓励运输署及巴士公司与委员保持沟通，了解候车乘客情况，便利学生上学。

议程七

关注沙浦道贾炳达道泊车表位不足问题

(交通运输委员会文件第 58/2025 号)

37. 委员介绍文件。

38. 主席请委员参阅由运输署及市区重建局(下文简称「市建局」)提交的席上文件第 2 及 5 号书面回应。

39. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 因应市建局位于启德道 / 沙浦道发展项目实施的临时交通安排，原本设于沙浦道富豪东方酒店对出的 16 个路旁收费表泊车位需要被临时迁移至城南道；以及
- (ii) 鉴于现时拆卸工程已大致完成，经署方与市建局商议后，将会重置原本位于沙浦道近启城轩位置的 4 个咪表泊车位。

40. 委员有以下意见及提问：

- (i) 请署方提供只重置沙浦道 4 个咪表泊车位的原因及工程完工时间；
- (ii) 在重置该 4 个咪表泊车位后，现时位于城南道的临时咪表泊车位是否会相应缩减；以及
- (iii) 建议部门研究于沙浦道近启城轩及贾炳达道一带增设更多咪表泊车位，以纾缓区内泊车位不足的问题。

41. 运输署代表回应，重点如下：

- (i) 署方预计重置 4 个咪表泊车位的工程将于本年 11 月上旬完成，而其余 12 个咪表泊车位因涉及地盘的出入口，故暂未能重置；
- (ii) 贾炳达道近沙浦道的位置有一段双程行车的路段，如于该位置设置咪表泊车位会对车流造成影响，故署方暂不考虑于该位置增设咪表泊车位；

- (iii) 署方会与市建局商讨于沙浦道近富豪东方酒店的位置重置更多咪表泊车位的可行性；以及
- (iv) 署方会研究将城南道的 4 个临时咪表泊车位更改为永久泊车位的可行性，并会透过公众咨询收集附近商户及居民的意见。如咨询结果正面，署方会落实有关安排。

42. 主席总结表示，由于市建局于启德道 / 沙浦道发展项目工程的具体开展时间尚未明确，请委员继续与运输署及市建局跟进，研究利用工程空地作临时泊车位的可行性，以善用土地资源纾缓区内泊车位不足的问题，进一步改善该区的营商环境。

议程八

有关红磡大环道附近违例泊车事宜

(交通运输委员会文件第 59/2025 号)

43. 委员介绍文件。

44. 主席请委员参阅由香港警务处(下文简称「警务处」)及地政总署提交的席上文件第 4 及 19 号书面回应。

45. 警务处代表回应，重点如下：

- (i) 九龙城警区人员于本年 3 月至 8 月期间，在大环道不定期打击违泊车辆，并发出超过 400 张定额罚款通知书检控违例车辆；以及
- (ii) 警方会继续监察区内的交通情况，并对违例车辆采取适当的执法行动，以确保道路安全及交通畅顺。

议程九

要求于南角道行人隧道出口增设挡水板

(交通运输委员会文件第 60/2025 号)

46. 委员介绍文件。

47. 主席请委员参阅由路政署提交的席上文件第 16 号书面回应。

48. **路政署代表**回应，重点如下：

- (i) 现时承建商正为横跨太子道西近南角道的行人隧道两端出口各加建一部升降机。在工程进行期间，承建商会于近龙岗道出口的楼梯旁设置帆布作为临时措施，以阻挡太子道西马路积水被行经的车辆溅入隧道，减低对行人的影响；
- (ii) 在接获文件后，承建商已随即到场更换及设置双层帆布，并采用更耐用的物料。署方亦已清理附近马路排水口及相关渠道的淤塞物，避免雨水积聚。至于帆布上的小孔，目的是让部分气流通过，避免帆布被强风吹走或吹烂；以及
- (iii) 在工程完成后，署方会在行人隧道近龙岗道出口的楼梯旁设置永久挡板，以阻挡路面积水溅入隧道。

49. **委员**指出增设文件板应为简单的工程，查询要待升降机工程完成后才能加设的原因。

50. **路政署代表**表示，现时工程的位置靠近马路，而且施工空间有限，因此未能同时安排两个承建商于同一位置工作。

51. **主席**总结表示，部门应定期派员检查行人隧道附近马路的排水情况，并确保帆布的高度和设计能有效阻挡路面积水溅入隧道，以减低对行人的影响，及确保环境卫生。

【会后补注：路政署表示，由于升降机工程的工作平台暂时占用了设置永久挡板的施工空间，故需待升降机工程完成后才可安排设置永久挡板。】

议程十

建议于九龙城区推广更多行人交通灯号倒数定时器试验计划试点

(交通运输委员会文件第 61/2025 号)

52. **委员**介绍文件。

53. **主席**请委员参阅由运输署提交的席上文件第 6 号书面回应。

54. **运输署代表**回应，重点如下：

- (i) 署方已备悉委员就于文件提及的过路处加设行人交通灯倒计器的建议；
- (ii) 署方于 2023 年底在东涌一个行人过路处装设新款行人倒计数器作为试点。新款行人倒计数器由绿色人像灯号亮起期间

开始倒数，让行人较易掌握绿色人像灯号的剩余时间。为进一步收集新款行人倒数器在不同路况下的成效数据，署方将于本年第四季起陆续在已拣选的 16 个过路处安装倒数器以扩展测试。有关测试预计于 2026 年中会有初步结果；以及

- (iii) 经检视后，署方认为文件提及的行人过路处已提供合适的行人过路时间，让行人安全横过马路，并已平衡不同道路使用者的需要。虽然该过路处并未列入测试中，署方会继续密切留意有关路口的交通情况，并适时对灯号作出调整。

55. **委员**有以下意见：

- (i) 请部门适时向交运会汇报测试的初步结果，并提供客观数据，供委员审视措施的成效；以及
- (ii) 建议部门派员与委员于文件提及的行人过路处进行实地视察，以了解过路时间不足的问题，并促请部门积极考虑延长该过路处行人过路绿灯的时间。

56. **运输署代表**表示，会积极跟进委员的意见。

57. **主席**作出总结，并请运输署适时向交运会汇报跟进情况。

议程十一

太子道西的交通情况意见反馈

(交通运输委员会文件第 62/2025 号)

58. **委员**介绍文件。

59. **主席**请委员参阅由运输署提交的席上文件第 3 号书面回应。

60. **运输署代表**回应，重点如下：

- (i) 署方一直有留意太子道西往旺角方向的灯控路口的交通情况，并不时按实际情况和需要进行灯号调节；以及
- (ii) 署方备悉委员建议在该路段的灯控路口设置智能交通系统以调节灯号时间的意见，并会积极考虑将相关技术应用于一合适的灯控路口。

61. **委员**指出，有居民反映于太子道西近新世纪广场的挤塞情况较为严重，特别是在周五晚上及周末期间，有不少车辆等候进入该商场的

停车场，加剧该路段的交通挤塞问题。由于该路段位于九龙城区及油尖旺区的交界，委员希望相关部门能加强协调，于繁忙时段派员协助疏导该处的交通，以纾缓该路段的挤塞情况。

62. **运输署代表**表示，会与商场的管理处保持紧密沟通，并研究可行的交通管理措施，改善该路段的交通情况。

63. **警务处代表**表示，警方会持续监察有关路段于繁忙时段的交通情况，并会与运输署研究可行的临时交通管制措施，以减低对附近居民出行的影响。

议程十二

其他事项

64. **委员**没有其他事项提出。

议程十三

下次会议日期

65. **主席**宣布下次会议日期为 2025 年 12 月 2 日下午 2 时 30 分，截止提交文件日期为 2025 年 11 月 17 日。

【会后补注：下次会议日期将延期至 2025 年 12 月 9 日上午 10 时。】

66. **主席**在下午 3 时 31 分宣布会议结束。

本会议记录于 2025 年 12 月 9 日正式通过。

主席

秘书