

**香港特別行政區**  
**第七屆九龍城區議會轄下交通運輸委員會**  
**第二次會議**

日期：2024年3月14日（星期四）

時間：下午2時30分

地點：九龍紅磡庇利街42號九龍城政府合署7樓  
九龍城民政事務處會議室

**議程**

1. **啟德智慧綠色集體運輸系統**  
(下午2時30分至下午3時)  
(交通運輸委員會文件第1/2024號)
  
2. **要求加快啟德集體運輸系統進度**  
(下午3時至下午3時10分)  
(交通運輸委員會文件第2/2024號)
  
3. **「人人暢道通行」計劃為九龍城區內現有一條行人通道（結構編號：K64）加建升降機設施進度報告**  
(下午3時15分至下午3時25分)  
(交通運輸委員會文件第3/2024號)
  
4. **關注九龍城區內外賣平台單車使用者對行人安全的影響**  
(下午3時25分至下午3時35分)  
(交通運輸委員會文件第4/2024號)
  
5. **要求在紅磡舊區違泊黑點加強執法改善問題**  
(下午3時35分至下午3時45分)  
(交通運輸委員會文件第5/2024號)
  
6. **要求於區內加設對角行人過路處**  
(下午3時45分至下午3時55分)  
(交通運輸委員會文件第6/2024號)

7. **增加區內電單車泊位和電動車充電泊位配合九龍城未來發展所需**  
(下午 3 時 55 分至下午 4 時 10 分)  
(交通運輸委員會文件第 7/2024 號)
8. **關注何文田港鐵站 A3 出口連接忠義街天橋及 B2 出口連接忠孝街路面的等候升降機時間長的問題**  
(下午 4 時 10 分至下午 4 時 20 分)  
(交通運輸委員會文件第 8/2024 號)
9. **優化及增設區內港鐵站設施**  
(下午 4 時 20 分至下午 4 時 30 分)  
(交通運輸委員會文件第 9/2024 號)
10. **要求加密屯馬線早上 7:00-7:30 時段之班次**  
(下午 4 時 30 分至下午 4 時 40 分)  
(交通運輸委員會文件第 10/2024 號)
11. **2024 - 2025 年度九龍城區巴士路線計劃**  
(下午 4 時 40 分至下午 5 時 10 分)  
(交通運輸委員會文件第 11/2024 號)
12. **有關反對建議取消 85B 及 281M 號巴士路線**  
(下午 5 時 10 分至下午 5 時 20 分)  
(交通運輸委員會文件第 12/2024 號)
13. **建議啟德巴士改道行駛 K72 橋**  
(下午 5 時 20 分至下午 5 時 30 分)  
(交通運輸委員會文件第 13/2024 號)
14. **強烈要求增加 241X、45、22D 及 22R 巴士數量及班次**  
(下午 5 時 30 分至下午 5 時 40 分)  
(交通運輸委員會文件第 14/2024 號)
15. **有關增設旺角至紅磡通宵巴士線，行經馬頭圍道事宜**  
(下午 5 時 40 分至下午 5 時 50 分)  
(交通運輸委員會文件第 15/2024 號)

16. 要求優化九龍城區巴士服務及行人路配套  
(下午 5 時 50 分至下午 6 時)  
(交通運輸委員會文件第 16/2024 號)
17. 其他事項
18. 下次會議日期

九龍城區議會秘書處  
2024 年 3 月