

## 啟德智慧綠色集體運輸系統

### 目的

本文件旨在介紹啟德智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展和下一步工作，並收集議員的意見。

### 背景

2. 經檢視智慧綠色集體運輸系統的最新技術<sup>1</sup>，並考慮啟德發展區的最新人口及發展情況，行政長官在《2023年施政報告》中宣布在啟德建造智慧綠色集體運輸系統，以連接啟德前跑道區至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性，以及與鐵路網絡的連繫，服務該區的旅客、居住及就業人口。運輸及物流局於去年12月發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》亦已納入此擬議項目。

### 啟德智慧綠色集體運輸系統

3. 擬議啟德智慧綠色集體運輸系統長約3.5公里，連接啟德前跑道區的郵輪碼頭、前跑道區住宅帶、都會公園、啟德體育園及港鐵啟德站。我們會在進行勘查研究時仔細考慮各車站的位置，以及車站接駁設施的安排。啟德智慧綠色集體運輸系統初步走線及模擬圖分別載於附件一至附件三。

---

<sup>1</sup> 政府以往曾考慮在啟德前跑道區興建高架環保連接系統至九龍東，然而，在九龍東部分已發展的地區興建有關系統，在技術上將受制於毗鄰的稠密發展，其建造和運作成本亦會十分高昂，並非可持續和可取的選項。

## 效益

4. 推展啟德智慧綠色集體運輸系統能為啟德前跑道區提供輕便的綠色交通接駁服務至就近的港鐵啟德站，為區內居民及旅客提供更多出行的選擇，進一步優化前跑道區的連貫性。
5. 啟德智慧綠色集體運輸系統將以高架模式運行，與沿線地面的交通分隔，不受地面交通狀況影響。視乎最終所採用的綠色集體運輸系統，預計由啟德郵輪碼頭至港鐵啟德站的車程約為 10 分鐘。
6. 此外，智慧綠色集體運輸系統一般不需要架空電纜等設施，機電支援系統相對簡單。視乎項目的基礎設施，以及系統的整體運載量等因素，預期智慧綠色集體運輸系統會是較具成本效益的選項。

## 下一步工作

7. 因應公眾對盡早落成啟德智慧綠色集體運輸系統的期望，自行政長官在《2023年施政報告》中提出有關建議後，我們已檢視所需程序及積極展開擬議系統的相關規劃及勘查研究等籌備工作，並已於今年 2 月就聘請顧問進行勘查研究招標。
8. 我們亦計劃於今年下半年內邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，從而敲定系統及其基建設施的具體要求及設計。與此同時，我們亦會進行相關法定程序，例如環境影響評估、方案刊憲及批准，以及相關的規劃申請等。

9. 此外，鑑於系統將是首次在香港營運，我們亦需同步制定相關財務安排、營運要求及規管框架。我們會爭取於 2026 年就項目工程進行招標，以期於 2027 年批出工程合約。

10. 與此同時，我們會繼續積極探討技術方案來縮短建造時間，例如盡早進行前期工程、提早開始部分系統測試，以及運用可供製造及裝配的設計、機電裝備合成法等技術等，力爭早日完工。

### 徵詢意見

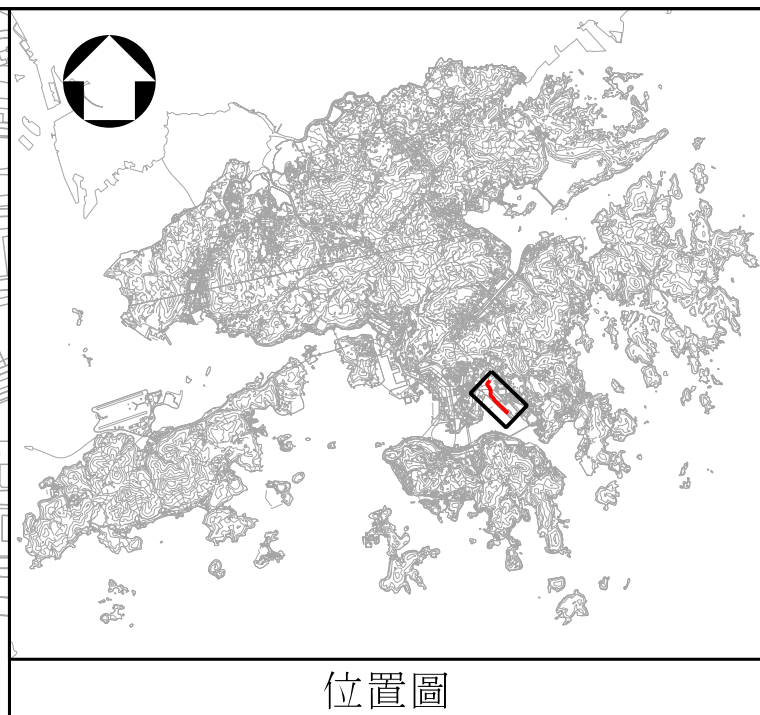
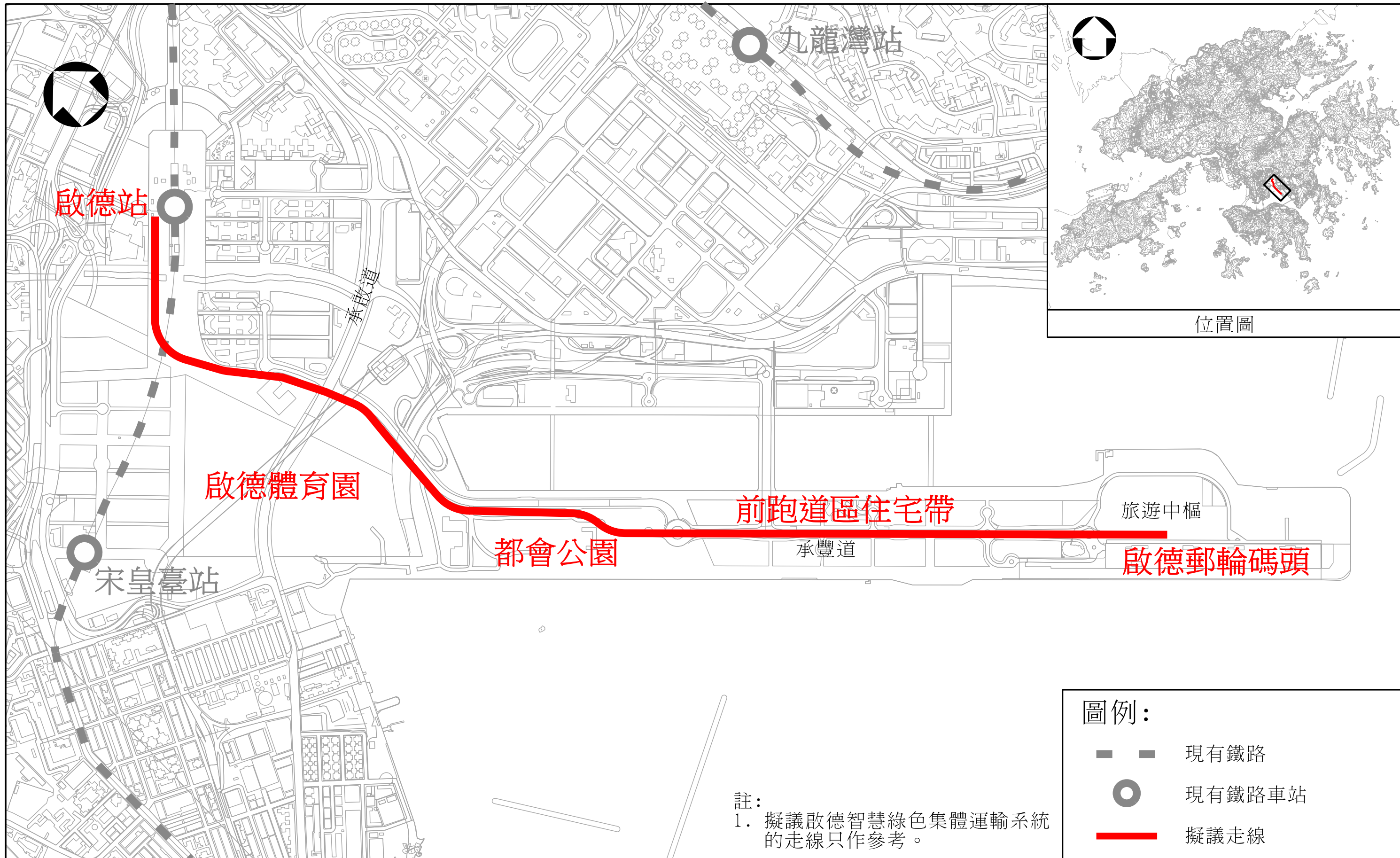
11. 歡迎議員就本文件提出推展啟德智慧綠色集體運輸系統的下一步工作提出意見。

### 附件

- 附件一：「啟德智慧綠色集體運輸系統」初步走線
- 附件二：「啟德智慧綠色集體運輸系統」模擬圖（一）
- 附件三：「啟德智慧綠色集體運輸系統」模擬圖（二）

土木工程拓展署

2024 年 3 月

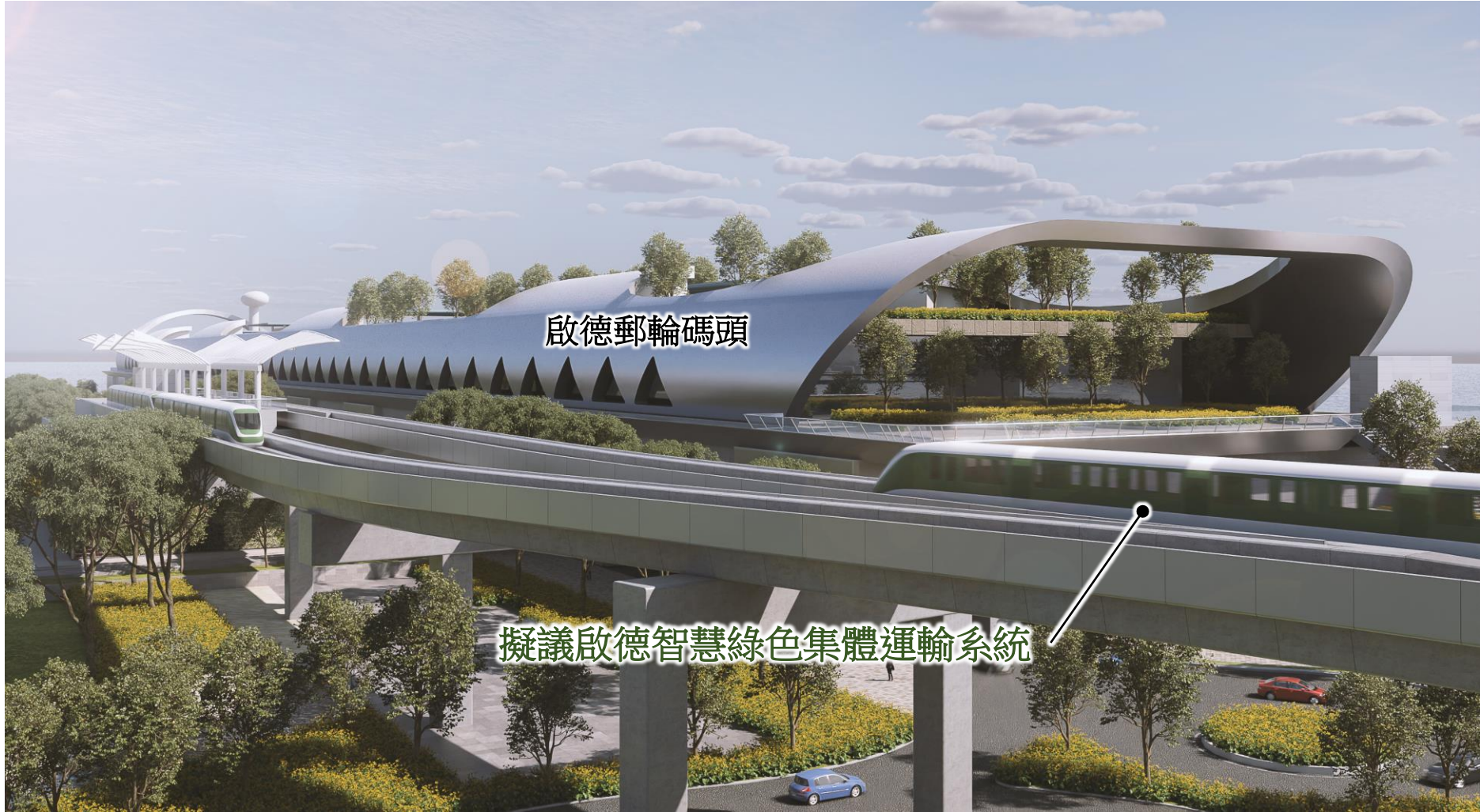


圖則名稱 drawing title

# 「啟德智慧綠色集體運輸系統」初步走線

辦事處 Office  
東拓展處  
EAST DEVELOPMENT OFFICE

CEDD  
土木工程拓展署  
CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT

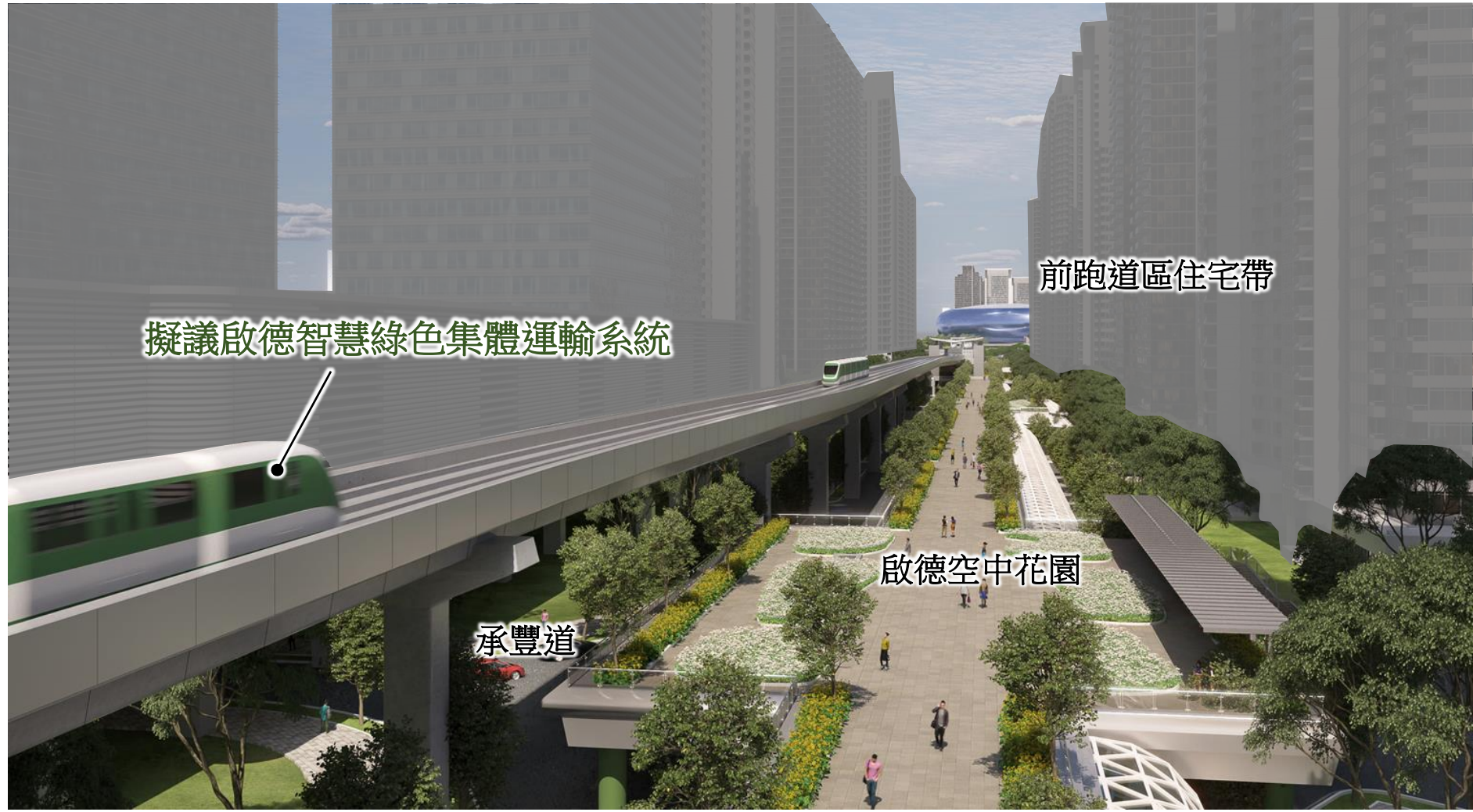


註: 1. 此電腦模擬圖內的結構及建築物僅供示意參考。

# 「啟德智慧綠色集體運輸系統」模擬圖（一）

辦事處 office  
東拓展處  
EAST DEVELOPMENT OFFICE

CEDD  
土木工程拓展署  
CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT



註: 1. 擬議啟德智慧綠色集體運輸系統與建築物的距離最近約為10米。當擬議系統跨越主要路段或設施時，其設計可能涉及大跨度的橋樑結構。  
 2. 此電腦模擬圖內的結構及建築物僅供示意參考。

圖則名稱 drawing title

# 「啟德智慧綠色集體運輸系統」模擬圖 (二)

辦事處 office	東拓展處 EAST DEVELOPMENT OFFICE
	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT