



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席

關注啟德體育園開幕後交通配套問題

去年暑假郵輪抵港，出現旅客須等候一個小時才搭到的士。據近日傳媒報導，今年暑假郵輪泊岸，仍有百人人龍等候，須 20 分鐘才能上車，對旅客帶來不便，可能影響旅客再度來訪意欲。

啟德體育園主場館、青年運動場及室內體育館主體結構已大致完成，預計 2025 年上半年啟用。而主場館更可容納五萬人。據傳媒報導，國際天團 Coldplay 明年有機會到港舉行演唱會。各項盛事估計亦會陸續在啟德體育園上演。在感到鼓舞之餘，居民關心周邊配套，如交通、人流管制等是否也已準備就緒，以免造成混亂。現查詢：

1. 體育館有盛事進行，各運輸公司將如何應變，以疏散人流，如屯馬線、巴士公司、的士等等；在人流高峯期，各運輸公司會否及如何增加班次或路線以疏導人群；
2. 如有盛事進行，附近有多少數目及有否足夠泊車位供遊客使用，包括私家車泊位及旅遊巴士泊位等；
3. 附近多少充電設施供電動車使用；
4. 國際盛事將吸引不同國家的旅客到訪，在旅客經常使用的交通設施，如交通交匯處，會否有足夠的翻譯語言告示讓旅客更快更容易掌握交通資訊；
5. 如在盛事入場及散場時，發現有交通要道因不同原因，如水浸或交通意外等被封閉，將有何應變方案。

啟德體育園的興建乃作為鞏固香港盛事之都的重要一環，祈各部門能提早研究各項變數，完善交通配套及制定各種應急方案，方能讓啟德體育園更有效帶動香港的旅遊及經濟。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
關浩洋 吳奮金 陳治華

2024 年 9 月 6 日