

致 九龍城區議會
交通運輸委員會主席
左滙雄議員，MH

關注區內巴士路線規劃 及 交通設備事宜

6C 6F 巴士路線規劃

現時，九巴 6C 及 6F 兩線皆來回深水埗區至九龍城碼頭。但兩線多年來路線大幅重疊，由其於旺角彌敦道至九龍城碼頭一段，途經路線及車站幾乎一模一樣。自從港鐵觀塘延綫及屯馬綫擴展服務至九龍城區，兩線的客量及班次明顯減少，故經過我等視察及根據區內居民意見反映，均希望 6C 及 6F 分拆路線以善用兩線資源服務紅磡及土瓜灣。歷屆九龍城區議會都曾為此事項作出討論，運輸署多以「密切留意需求變化」、「善用轉乘優惠」等字句作回應，但仍未見有任何進展。

有見及此，本人有以下查詢及建議，有望有關各部門解答及接納：

- **查詢** 6C 及 6F 兩線，由旺角來往九龍城碼頭近半年每月客量為何？
- **查詢** 2022 年至今，對於 6C 及 6F 線分拆路線建議，研究或服務檢視工作進度如何；
- **建議** 將 6C、6F 兩線進行路線重組：
 - 6C (美孚—九龍城碼頭)：維持現有路線；
 - 6F (麗閣—九龍城碼頭)
 - ◆ 則改行漆咸道、馬頭圍道及馬頭涌道（上路）來往盛德街；或
 - ◆ 改為循環線，盛德街後改行亞皆老街及亞皆老街天橋（如 296C 停站），半特快形式直接前往太平道及旺角一帶返回麗閣。同時亦方便土瓜灣居民前往亞皆老街沿途地點。

交通設備事宜

馬頭涌道工人俱樂部對出交通燈經常被車撞至損壞。最近一次為本年 3 月 3 日晚上，上址燈柱又被私家車撞彎後不顧而去，嚴重影響道路及行人安全。就上址燈柱及經常發生交通事故，本人有以下查詢及建議：

- 就上址多次交通事故，運輸署的研究及改善方案如何？
- 建議於上址增加智能燈柱以監察及追蹤肇事逃逸的駕駛者；
- 建議畫長馬頭角道右轉行車線，讓車輛可跟從行車線轉入馬頭涌道。

謹請九巴及運輸署於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

九龍城區議員 黃文港 增選委員 胡銘泰 聯啟

二零二五年三月五日