

致 九龍城區議會
交通運輸委員會主席
左滙雄議員，MH

建議九巴試辦 241X 線往青衣方向特別班次

現時土瓜灣來往青衣交通方式主要為港鐵及九巴 241X 線。前者需要在南昌站轉車，在青衣的覆蓋範圍亦有限。本人有見及收到居民反映，即使 41 線改為 241X 並改行連翔道及青葵公路來往青衣，但都未能避免途經紅磡、何文田及亞皆老街，繁忙時段兩地交通亦頗為擠塞，影響行程時間。

再者，現時馬頭涌道及太子道一帶來往青衣，主要依靠港鐵甚或行經太子道的九巴 42 線。但前者需要轉乘，加上馬頭涌道一帶較遠離港鐵站，比較不便；而後者除了車站離土瓜灣較遠外，沿途需途經荔景山及葵芳，車程相當迂迴。且論在青衣島上服務範圍，行走青衣大橋的 42 僅限青康路，而青衣北及涌美路等地沿線尚未有交通往返。

故此，本人有以下建議，有望有關各部門解答及接納：

- **查詢**現時 241X 繁忙時間客量，對比 41 線取消前的增/減幅；
- **建議**九巴試辦 241X 特別班次，黃昏繁忙時間由九龍城碼頭開出，途經馬頭角道、太子道、荔枝角道、黃竹街、汝州街、欽州街、深旺道、連翔道、青葵公路、荃灣路、青荃路前往青衣。並建議以「半直通模式」運作，太子道只停靠「福佬村道」及「喇沙利道」兩站，其後直達荔枝角道。同時期望紓緩 42 及 44 兩線客量。

謹請九巴及運輸署於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

九龍城區議員 黃文港 增選委員 胡銘泰 謹啟

二零二五年七月十六日