

九龍城區議會

交通運輸委員會

左滙雄主席 MH

關於整合 74S 及 5M 專線小巴路線優化服務建議

不少居民向我們反映 74S 及 5M 小巴班次和路線問題，現就 74S 及 5M 專線小巴服務提出以下優化建議，懇請 貴署正視並落實改善措施。

一、74S 路線問題

- 循環路線過長（全程逾 60 分鐘）：
九龍站→西九→佐敦→油麻地→旺角→何文田山→油麻地→九龍站
- 主要問題：
 - ✓ 油麻地至九龍站段重複行駛，載客率不足三成
 - ✓ 何文田山居民平均候車時間達 25 分鐘（高峰時段）
 - ✓ 司機工作強度大，影響行車安全

二、5M 班次問題

- 窩打老道山唯一往返旺角交通工具
- 主要問題：
 - ✓ 班次不準、經常脫班，未能按照 15 分鐘/班
 - ✓ 長者依賴此路線出入購物

三、整合優化建議

- 74S 優化後可節省 3 輛小巴，建議調配至 5M 路線
- 循環路線：

旺角→窩打老道山→何文田山→油麻地→旺角

- 設立服務承諾：
 - ✓ 繁忙時段班次≤12 分鐘
 - ✓ 非繁忙時段≤20 分鐘
 - ✓ 準點率需達 85%以上

- 結合手機應用程式提供實時到站資訊

我們希望，能透過以上措施，能有效改善窩打老道山及何文田山一帶的交通，並方便居民出入。懇請 貴署正視問題，盡快採取行動，以回應居民的訴求。

此致

九龍城區議員
賴彥宗 劉婉燕
2025 年 7 月 15 日