

致 交通運輸委員會 主席 左滙雄議員 MH

【關注紅磡平治街巴士站連續車禍事件及改善建議】

近期，紅磡平治街巴士站(近漆咸道北交界)附近連續發生嚴重交通意外，包括貨車疑落斜失控剷上巴士站，引致人命傷亡；以及近日颱風下一架貨車疑因天雨路滑失控，引致兩人受傷。我們於現場勘察，發現該處的主要風險因素如下：

- 1． 東九龍走廊及漆咸道北近平治街為下坡路段，該處地面似乎防滑不足，加上車速過快，容易引致意外；
- 2． 由東九龍走廊往何文田(轉入平治街)及紅磡(轉入蕪湖街)指示不足，車輛易在近巴士站位置急速切線，易生意外；及
- 3． 轉彎設計缺陷，巴士站位於平治街急彎入口，及蕪湖街急彎入口後方，大型車輛由漆咸道北轉入平治街或蕪湖街半徑不足，易侵入右則車道；左行車線與落橋位置車輛轉入蕪湖街車輛衝突；同時部分車道分隔線及減速標誌磨損，導致司機橫越雙白線。

我們非常關注最近的事件，希望署方接納或考慮以下改善建議：

1. 短期措施

- 東九龍走廊落斜巴士站範圍範圍加設防滑路段；
- 於東九龍走廊落斜快線部份延長雙白線，在東九龍走廊落橋較前的位置，於地面加標轉入何文田／紅磡或香港方向，讓駕駛者可以提前變道前往目的地；
- 立即修復路面標記，優化交通管制，於漆咸道北轉入平治街處加設「停車讓行」標誌，強制車輛減速；
- 在巴士站周邊安裝防撞欄，防止車輛衝上人行道。

2. 中長期措施

- 研究更改巴士站設計，將山坡斜路削減，騰出更多空間讓巴士站向內移，增加候車乘客的安全性；
- 委託顧問公司評估擴闊平治街西行線可行性，確保 12 米長巴士可安全轉彎，重新設計轉彎半徑；
- 科技執法與數據監測，加裝道路測速器或試行「智能偵測系統」，自動記錄轉彎車速及違規行為，以便執法。

九龍城區議員

馮務君 林博 黃馳 賴彥宗 劉婉燕 謹啟