

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

關於九龍城區公共交通升級優化的建議

近年來，九龍城區人口規模持續擴大，人口流動更趨頻繁，居民對公共交通的依賴度與出行需求同步攀升，現有公共交通配套已難以完全匹配市民日益增長的出行體驗訴求。為進一步完善轄區公共交通服務網絡、提升服務品質，強化公共交通的實用性、舒適性與便捷性，助力緩解區域交通壓力，推動構建宜居宜行的城市生活環境，結合轄區實際交通狀況，現提出巴士站活化與新增兩項核心優化議，具體如下：

一、活化升級九龍塘巴士站，打造現代化智慧候車空間

針對九龍塘巴士站使用頻次高、基礎設施有待完善的問題，建議通過功能性、舒適性、智慧化升級改造，全面提升候車體驗，具體措施如下：

1. 加裝防護上蓋：選用高強度、耐腐蝕、抗風化的建築材料，為范信達道巴士站、廣播道穿梭巴士等候站（圖一）等重點站點，搭建成結構穩固、遮蓋全面的上蓋設施，實現全天候遮風擋雨，解決惡劣天氣下的候車困擾；
2. 科學配置靈活候車座椅：依據各站點客流量差異，精准規劃座椅數量與佈局。對於廣播道巴士站（圖二）等客流密集站點，優先配備折疊式座椅（非高峰時段可收納，節省站點空間）；所有座椅旁均設置防滑扶手，兼顧長者、孕婦、行動不便人士等群體的使用需求，提升候車舒適度；
3. 升級降溫通風系統：在巴士站上蓋下方均勻佈局節能型人體感應風扇，無人候車時自動關閉，實現節能降耗；同時在站亭兩側立柱加裝低壓霧化噴水降溫裝置，與風扇形成協同通風降溫系統，有效改善夏季候車空間悶熱問題，提升候車舒適體驗；
4. 搭建智慧便民服務體系：在站點全域部署高速穩定的公共 WiFi 網絡，方便乘客即時查詢巴士實時到站資訊、規劃出行路線、查閱交通路況；在站亭立柱或座椅旁合理設置壁掛式手機充電位，配備防水防塵保護蓋及超載保護機制，確保充電安全，解決市民出行中手機電量不足的難題。

二、新增山西街巴士中途站，優化土瓜灣片區交通佈局

鑑於九龍城土瓜灣片區常住人口持續增長，現有巴士站點佈局不合理的問題日益突出，具體優化建議如下：

1. 科學選址新增中途站：現時行經該片區的 101、111、107、116 等多條重點巴士路線，在土瓜灣北拱街至落山道區段的站點間距過大，覆蓋的多個大型屋邨及舊式住宅區中，居住著大量長者、學生及通勤上班族。市民日常出行需長距離步行，惡劣天氣或攜帶重物時更為不便，長者及行動不便人士往返車站耗費體力，出行安全與舒適度難以保障。建議相關部門及巴士公司儘快開展實地勘察，在山西街（圖三）擇址新增巴士中途站，實現對周邊住宅區、商鋪的全面覆蓋，縮短市民步行至車站的距離，同時分流現有站點的客流壓力，提升巴士運營效率；
2. 完善站點基礎配套：新增站點需同步規劃建設無障礙設施，包括平緩的輪椅坡道、規範的盲道等，確保特殊群體出行暢通；合理配備候車亭、舒適座椅及遮雨棚，完善基礎候車設施，全面滿足不同年齡、不同需求群體的出行體驗。

公共交通是城市運行的生命線，也是民生保障的重要基礎。我們真誠期望相關部門高度重視市民出行需求，儘快推進上述巴士站活化升級與新增規劃工作，持續優化九龍城區公共交通服務品質，讓公共交通更貼近民生、服務民生，助力構建更具溫度、宜居宜行的社區環境。

九龍城區議會

林博 張景勛 梁婉婷



圖一 廣播道穿梭巴士等候站



圖二 廣播道巴士站



圖三 山西街巴士站