

致：九龍城區議會轄下

九龍城區議會交通運輸委員會

左滙雄 主席 MH

要求加強何文田往返機場巴士服務及

開設啟德醫院往返何文田、窩打老道及亞皆老街一帶的巴士路線

1) 現時，何文田窩打老道一帶前往香港國際機場的專營巴士服務，只有城巴 A20 路線。然而，該路線途經窩打老道的班次嚴重不足，每日僅提供以下班次：

- 上午：6:30、7:30、8:30、10:30、12:30
- 下午：2:30

上述班次不僅疏落，而且全程車程長達約 89 分鐘。居民一旦錯過上述任何一班巴士，便難以在合理時間內趕抵機場，尤其對於乘搭早機或特定時段航班的乘客，影響尤為嚴重。不少居民被迫轉乘其他需多次轉車的路線（如先乘搭其他巴士往旺角或東涌再轉車），或負擔昂貴的的士費用，對日常出行及外遊帶來極大不便。

有見及此，我們謹向 貴署提出以下建議：

1. **加密 A20 班次**，尤其於清晨及日間時段（例如加開上午 5:30、6:00、7:00、8:00 及下午 3:30、4:30 等班次），使班次密度提升至每 30 或 60 分鐘一班，以配合旅客及居民前往機場的需要；
2. 如資源所限，**考慮增設輔助路線或特別班次**（例如 A20 短途班次由何文田開出直達機場），或調整 A20 走線及班次分佈；
3. **研究開辦另一條途經窩打老道前往機場的巴士路線**（例如其他 A 線或 E 線），提供居民更多選擇。

我們明白巴士服務需平衡整體營運效益，但何文田窩打老道沿線人口密度不低，且缺乏鐵路直達機場的替代方案，現有 A20 的班次水平確實難以滿足居民基本出行需求。懇請 貴署積極考慮上述建議，與城巴商討改善班次安排，並盡快回覆研究結果。

2) 按現行計劃，啟德醫院首階段服務將於 **2026 年 10 月** 正式展開，屆時「專科門診大樓」及「腫瘤科大樓」會率先投入運作，提供包括家庭醫學、內科、外科、神經外科及腫瘤科等專科門診服務，以及專職醫療、診斷及放射治療等配套服務。其後，第二階段（包括住院、手術及急症室）預計於 **2028 年** 投入服務。

然而，現時何文田、窩打老道及亞皆老街一帶並無任何直達公共交通（包括巴士或專線小巴）往返啟德醫院。何文田區居住大量長期病患、長者及行動不便的居民，他們一直依賴伊利沙伯醫院的服務。隨着專科門診率先於數月後遷往啟德，若缺乏直接交通連接，屆時他們將難以自行前往覆診或接受治療，對基層醫療使用者，尤其長者及殘疾人士，將構成極大困擾。

為體現無障礙出行及醫療服務的可及性，我們謹此懇請運輸署：

1. 盡快研究開設全新巴士路線，或調整現有路線，途經何文田、窩打老道及亞皆老街，並連接至啟德醫院；
2. 有關路線應採用低地台巴士及設有輪椅停放區，並在沿線主要上落客點加設無障礙設施；
3. 趕於**本年九月前**（即首階段服務啟用前）完成相關籌備及通車，以配合專科門診投入服務的時間表。
4. 敬請 貴署積極回應上述訴求，並盡早公布具體路線及實施時間表。

九龍城區議會
劉婉燕 賴彥宗
2026年4月28日