

致

九龍城區議會轄下

九龍城區議會交通運輸委員會

左滙雄 主席 MH

建議 22 號巴士於歌和老街近畢架山峰處增設巴士站和 88 號小巴於宋皇臺道近傲雲峰二座處加設小巴士

畢架山歌和老街 20 號畢架山峰一帶居民，日常往返九龍城區需步行 700 米約十分鐘至又一城巴士站，或步行 1.2 公里約二十分鐘到義德道巴士站乘搭 22 號巴士，整段路程偏遠，對居民造成極大不便。尤其居民需接送子女往返區內學校，炎夏曝曬或雨天路滑時，長距離步行更為吃力，對長者及學童而言，出行壓力尤為明顯。另外，貴署為配合世運道住宅項目增設的專線小巴第 88 號線，傲雲峰附近居民若欲搭乘，仍需步行 500 米約七分鐘至宋皇臺遊樂場站，或步行 850 米約 13 分鐘至龍崗道與衙前圍道交界站，未能完全照顧居民的出行需求。

為切實回應居民的出行意見，完善區內公共交通配套，我們提出以下兩項建議：

第一，建議 22 號巴士可參考 72、73 號小巴的行車路線安排，於畢架山峰或附近增設巴士站（圖 1）。此舉不僅能便利畢架山峰 7 座屋苑居民日常出行及學童上下學，更可惠及鄰近香港城市大學宿舍眾多學生（圖 2），大幅提升地區公共交通覆蓋率與便民效益，受惠人數廣泛。

第二，因第 88 號線小巴行車路線經過宋皇臺道，建議參考 69a 小巴的安排，於宋皇臺近傲雲峰第二座加設小巴士（圖 3）。此舉可直接便利傲雲峰小區居民日常出行及學童上下學，同時惠及鄰近北帝街居民出行，待宋皇臺天橋工程完成後，更能與新設施形成配套，完善區域交通網絡。此外亦有居民反映候車時間過長希望加密班次。現時班次固定半小時一班，遇上惡劣天氣或日曬，長者或體弱人士長時間等候，容易引起不適。

懇請貴會重視居民的實際出行困難，研究上述建議的可行性，並協調相關部門跟進落實，進一步完善區內公共交通服務，為居民提供更便捷、舒適的出行選擇。

九龍城區議會

林博 何華漢 張景勛

2026 年 5 月 4 日

圖 2



圖 3