

致：九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

有關加設連接啟德體育園與九龍城區的巴士及小巴路線，
並優化大型活動後接駁安排的建議

啟德體育園自啟用以來，已成為本港重要的體育、文化及盛事場地。現時市民主要可經港鐵屯馬線啟德站或宋皇臺站步行前往園區，亦可乘搭途經承啟道、太子道東及馬頭角道的巴士及小巴路線；在大型活動完結後，當局亦會安排特別巴士路線，接載觀眾前往港九新界各主要地區、跨境口岸及機場。

然而，現時散場交通安排主要以快速疏導人流離開啟德為目標，未有充分考慮大型活動所帶來的延續消費需求及其對周邊社區的帶動作用。尤其演唱會、賽事等活動多於晚上較遲時間結束，啟德附近商場及場地內不少餐飲、零售設施已接近或到達一般關門時間，觀眾離場後仍有用膳、消閒及等候親友的需要，卻未必能在啟德一帶獲得足夠承接。

因此，建議當局在規劃大型活動後的交通安排時，除繼續提供前往港九新界各主要地區的疏導服務外，亦可考慮增設一條專門連接啟德體育園與九龍城不同地點的巴士或小巴路線，讓觀眾在活動結束後可更方便地前往區內用膳、消閒及體驗社區特色。若考慮到新增陸路路線涉及道路承載、班次調配及營運安排等實際困難，亦可先研究開設由啟德體育園前往九龍城碼頭的活動後特別接駁航線，作為試點安排，再按實際需求逐步延伸服務。與啟德體育園僅一河之隔、車程短暫的九龍城，擁有龍崗道、城南道、九龍城市集、九龍城廣場及九龍城碼頭等具地道特色的餐飲、零售及社區資源，具備承接活動後人流和夜間消費的條件。

惟現時啟德體育園與九龍城舊區之間，缺乏直接、常規及具針對性的巴士或小巴接駁安排；大型活動散場後，人流主要被疏導至其他地區或跨境口岸，未能有效把體育園的龐大客流及消費力帶動至近在咫尺的九龍城社區。交通配套不應只着眼於「疏散人流」，更應發揮「導入人流、帶動消費、促進社區融合」的作用。

為此，建議運輸署聯同九龍巴士、城巴及專線小巴營辦商，研究加設或優化連接啟德體育園與九龍城，包括九龍城碼頭、龍崗道、城南道及九龍城廣場一帶的巴士及小巴路線；並特別針對大型活動完場後的疏導安排，增設或延長專線接駁班次，讓觀眾及遊客在觀賞賽事或演出後，可直接乘車前往九龍城品嚐地道美食或消閒購物。

藉此可將啟德體育園的龐大客流轉化為九龍城舊區的經濟動力，以交通配套拉近新舊社區距離，達致盛事經濟、夜間消費及地區發展並行的效果。

九龍城區議員
吳寶強 黃文莉
謹啟