



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

爭取完善往來啟德醫院交通服務

啟德發展區內的新醫療設施（包括啟德醫院及香港兒童醫院）相繼落成及啟用，九龍城區居民對往返該樞紐的交通需求急增。然而，目前仍有部分地區如何文田、愛民區等的公共交通網絡存有不足；或現有巴士線班次疏落，對居民出入啟德醫院極為不便。因此我們建議：

1. 增設巴士線

建議增設一條由紅磡站出發的巴士線，途經愛民邨、何文田邨、常盛街，接連經天光道及亞皆老街迴旋處，再轉入木廠街，直出承啟道，最終直達啟德醫院，以加強區內居民往來醫院的覆蓋及便利程度。

2. 善用及優化現有小巴線

（一）重新優化小巴線 27M 號

建議重新優化現行小巴線 27M 號（樂民新村—旺角站）的行走路線。新建議路線可由樂民新村開始，經高山道、信用街，並途經愛民邨及何文田邨；再行經佛光街、馬頭圍道、土瓜灣道，最後經承啟道直達啟德醫院。

上述新路線可同時惠及何文田區及土瓜灣區居民，提供另一條直接前往啟德醫院的小巴選擇，舒緩現時及即將出現的交通壓力。

（二）安排小巴線 26 號部分班次接駁啟德 Airside 公共交通交匯處

建議善用現時小巴線 26 號（浙江街—九龍站），安排部分班次途經啟德 Airside 公共交通交匯處，使市民可接駁即將服務的城巴 22S（啟德—啟德醫院），並提供轉乘優惠，讓土瓜灣區居民除可選擇乘搭巴士（22M）及地鐵外，亦有更多前往啟德醫院的交通方案。

3. 加密現有來往啟德醫院的巴士線班次

啟德醫院將於今年 10 月起分階段投入服務，預計市民對往返醫院的交通需求會逐步增加。為減少居民輪候時間及應付醫院全面投入服務後的客量，本會希望巴士公司盡快分階段加密現有往返啟德醫院路線的班次：由現時約每 30 分鐘一班，逐步提升至約每 15 至 20 分鐘一班。

希望運輸署可考慮上述建議，新增或加密巴士線直達啟德醫院；同時重整現有小巴線服務，讓其路線得以優化，增加客流。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
吳奮金 關浩洋 陳治華
增選委員：邵天虹

二零二六年九月一日