

致 九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席MH

關注九巴巴士路線牌及港鐵宋皇臺C出口工程

議題 1: 關注九巴路線顯示牌格式問題

巴士路線牌能讓乘客知道巴士的目的地，故此有必要清晰而明確顯示。但本人和職員發現，九巴的巴士路線顯示牌格式種類非常多元，或會令人無所適從。

● 地點名稱簡寫

來往白田邨及九龍城碼頭的 2E 線，巴士的側牌和尾牌顯示「大角咀>佐敦>九碼」。對於其他地區的市民和遊客，未必能夠理解「九碼」二字解作「九龍城碼頭」。明白九巴希望於路線牌上帶出該路線的途經地點信息，但不建議以簡稱表達，以免誤會。

● 地區名稱作前綴

近年，九巴於部分路線牌上加上目的地所在地區作前綴。相信也是為了方便乘客了解目的地所在的地區，但這些程序則帶來了以下問題：

- 1 部分路線遠離大眾所認知的位置。例如，途經何文田來往大坑東的 203C 線，路線牌則顯示「深水埗大坑東」。但一般市民普遍認知的「深水埗」多在港鐵深水埗站及西九龍中心一帶，加上該路線在深水埗區範圍只途經大坑東和又一村一帶，與深水埗市中心距離甚遠，故擔心會為乘客帶來誤導；
- 2 前綴並非每個總站都有。例如來往藍田 平田邨的路線顯示「平田」二字作罷；而同位於藍田的廣田邨總站，以該站為總站的路線則顯示「藍田 廣田邨」。同區兩個總站，兩種表達方式，實屬令人費解；
- 3 部份目的地顯示加了前綴文字，導致原來的文字大小縮細，難以看見。例如「白田 北」三字變成了「深水埗 白田 北」六字，文字縮細加上字數增加，導致需要增加時間理解；

就以上四個情況，本人有以下查詢及建議：

1. **查詢**路線牌的顯示格式，例如文字大小、目的地名稱的顯示方式和地名設定的準則為何？
2. **建議**統一路線顯示的標準，並不建議以縮寫方式顯示地點名稱，以免乘客誤解；
3. **建議**九巴參考 X6C 線的（「九龍灣」、「兒童醫院」）或龍運巴士目的地顯示方式，將以地標作為總站名稱的路線顯示，以地區和總站分頁顯示。以 45 線作例，可寫成「荔景」、「麗瑤邨」；或
4. **建議**加上途經地點分頁。再以 45 線作例，「麗瑤」、「經美孚、荔景」。就算乘客未必完全了解目的地所在何地，但亦能對沿線途經之處有所了解。

謹請九巴及運輸署於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

(議題附件：2E 路線顯示牌



議題 2: 關注宋皇臺 C 出口問題

屯馬綫通車多時，居民對於行人天橋宋皇臺 C 出口的落成非常期待和關注，因為夏季多颱風及暴雨，居民擔心會影響落成進度和時間。

有鄰近大廈的住宅反映，因為行人天橋接近民居，預計從天橋可以望見相關單位的狀況，他們擔心私隱問題及受光污染及嘈音問題滋擾。

就以上兩個情況，本人有以下查詢及建議：

查詢工程和落成進度:

建議在行人天橋上加裝不透光、防折射及隔音物料；

九龍城區議員
黃文港 謹啟

二零二六年九月七日