

致 九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席 MH

要求改善九龍城區內公共交通服務及相關設施

-啟德跑道區

有啟德跑道區居民反映指區內公共交通服務、候車設施及票價安排出現多項問題，居民日常出行遇到困難。現將居民的訴求整理，懇請運輸署、城巴、專線小巴營辦商及相關部門盡快檢討及落實改善措施。

隨著啟德跑道區多個屋苑陸續入伙，區內居民人數持續增長，居民對於日常通勤、接駁港鐵、往返機場及其他地區的公共交通需求不斷上升。惟現時區內公共交通選擇有限、班次不足，不論繁忙或非繁忙時段，居民經常需要長時間等候車輛，對上班、上學及日常出行造成一定影響。因此綜合居民的意見，提出以下建議：

1. 加密城巴 22D 班次

城巴 22D 線是跑道區居民接駁港鐵啟德站的主要路線，惟部分時段班次間隔偏長，未能滿足居民上班、放學、港鐵轉乘及日常出行需求。故促請重新審視該線客量，於早晚繁忙時段、周末及公眾假期加密班次，同時研究延長較密班次的服務時段。

2. 加密九龍專線小巴 86 號班次

專線小巴 86 號為跑道區來往九龍灣及德福花園的重要接駁路線，現時候車時間過長，繁忙時段更出現大量乘客排隊、部份乘客未能登車的情況。促請儘快增加車輛及加密班次，同時公布清晰可靠的班次資訊。

3. 盡快增設啟德跑道區往返機場的便捷公共交通路線

現時，啟德跑道區居民前往香港國際機場需要多次轉乘，對於攜帶行李、乘坐早晚航班的居民及家庭旅客尤為不便。促請盡快展開研究及探討開辦由啟德跑道區出發，直達前往機場的巴士路線，並配合居民需要訂定合適服務時間。

4. 於啟德橋道候車地點加設遮陽及避雨設施

啟德橋道部份巴士及小巴候車位置欠缺足夠遮陽、擋雨棚及座椅。居民經常需要在烈日、雨天等惡劣天氣下長時間等候，對長者、兒童、行動不便人士及攜帶行李的乘客影響尤其大。故希望相關部門盡快增設覆蓋範圍足夠的遮陽避雨設施，並按現場空間增設座椅及清晰的候車資訊。

5. 要求推出合適的公共交通轉乘優惠

不少跑道區居民需要先乘搭 22D 或 86 號，再轉乘港鐵、其他巴士或小巴才可抵達目的地，令居民交通開支負擔加重。促請當局協調城巴、專線小巴營辦商及各公共

交通機構，研究落實實用的轉乘優惠，尤其針對 22D、86 號與港鐵及主要巴士路線之間的轉乘安排，減輕居民通勤成本。

-亞皆老街「香港眼科醫院」巴士站（站號：KC382）

亞皆老街「香港眼科醫院」巴士站（站號：KC382）鄰近香港眼科醫院及多項醫療、社區設施，每日人流眾多，使用者以長者及行動不便人士為主。惟該站至今尚未設置到站時間預報顯示屏，亦缺乏座椅及 Wi-Fi 等配套設施。考慮到部分市民未必熟練使用手機應用程式查閱班次，增設電子顯示屏及相關設施將有效改善候車環境，體現以人為本的服務理念。

香港眼科醫院巴士站（KC382）：

增設巴士到站時間預報顯示屏、免費 Wi-Fi 熱點及座椅

喇沙小學巴士站：增設顯示屏、排隊圍欄及座椅，改善學童及家長候車安全

碧華花園巴士站：增設顯示屏、Wi-Fi 及充電設施，翻新老舊候車亭

-建議 608 線增設土瓜灣及啟德區內分段收費

現時 608 線全程收費 12.2 元，僅設「過東隧後」6.1 元分段，九龍段無分段收費；區內短途（土瓜灣-啟德）須付全程 12.2 元，約為 22M、5D 線（同為 6.4 元）的兩倍，我們建議：區內上落車適用分段收費；參照城巴 2026 年 2 月「上落拍卡」機制，落車再拍卡調整車費，過海車程收費不變；建議成人 6.1 元、小童及長者 3.1 元，我們建議理據：公平票價、34 校網學童上學需要（德朗邨、啟晴邨往返馬頭涌官立小學等）、機制成熟、不影響過海收入兼可減「長車短搭」補貼

-九巴 17 號、208 號及專線小巴 13 號早高峰嚴重擠迫改善建議

1 增設 17 號線特別班次：在早上 07:30 - 08:30 的上學上班極峰時段，開辦由馬頭角道站 / 木廠街站起載往愛民邨的空車特別班次。唯有繞過前面觀塘及新蒲崗的滿載路段，才能真正確保土瓜灣街坊能夠登車。

2 優化 17P 特別線：在早高峰加開班次，以吸納以往依賴「紅巴」的熟客，防止客流全面癱瘓 17 號正線。

3 優化 208 號線班次及推行港鐵轉乘優惠：鑑於 208 號線（廣播道↔尖沙咀東）班次疏落，九巴應於早高峰加派臨時加班車疏導廣播道學生；同時，運輸署應協調九巴與港鐵，增設「九龍塘站↔208 號線」的轉乘優惠，分流部分不經土瓜灣但需前往尖東的廣播道居民，改利用屯馬綫至尖東。

4 13 號小巴增設「短途循環線」及靈活動態調配：促請 13 號小巴營辦商於早上開辦「土瓜灣↔廣播道」的短途專車。另外，建議小巴公司在早高峰時段，由旗下其他客量較穩定的路線（如 26 號線）臨時調配 1 至 2 部小巴作後援支援 13 號線，以加密班次至 10 分鐘一班，解決中途站「飛站」問題。

5 優化站點候車配套及資訊發布：在各巴士站增設候車指引、實時到站電子顯示屏，讓居民預先掌握巴士載客狀況，減少無謂等候；

-優化城巴新皇崗口岸至啟德（世運道）巴士路線服務的建議

城巴全新開辦往來新皇崗口岸與啟德（世運道）的巴士路線，主要途經中九龍幹線及啟德體育園，為跨境往來、啟德體育園活動進出市民提供公共交通服務。隨著啟德新區、體育園場館營運日趨成熟，加上新皇崗口岸通關人流持續上升，現有「限時、繁忙時段有限服務」的模式，未能全面覆蓋區內居民日常通勤、跨境出行及區內往來需求，服務覆蓋不足、時段受限問題逐漸顯現。

為完善啟德及九龍城區對外跨境交通網絡、便利區內居民出行，現向運輸署及城巴提出兩項優化建議：

（一）延伸路線覆蓋，增設德朗邨服務點

建議將該路線由啟德（世運道）延伸至德朗、啟晴邨，將德朗邨納入常規行車路線及停靠點。透過路線延伸，直接服務德朗、啟晴邨龐大居民群，提供直達啟德體育園、中九龍幹線、新皇崗口岸的一站式巴士服務，解決該屋邨長期交通覆蓋不足、依賴轉乘的問題。

（二）提升服務等級，由繁忙時段服務改為全日常規服務

取消現時僅限上、下午繁忙時間的服務模式，優化為每日全日常規班次服務，全面覆蓋日間、午間、晚間非繁忙時段。同時保留原有大型活動彈性安排，於啟德體育園舉辦大型活動時繼續加密班次、延長服務至凌晨，兼顧日常通勤及大型活動散場人流需求。

懇請就以上各項居民訴求跟進處理，包括短期可落實的改善措施、班次檢討時間表、機場路線可行性研究進度、候車設施工程安排，以及轉乘優惠的研究及推出時間，盼能落實改善方案以改善啟德跑道區居民的出行需要。

九龍城區議員

梁婉婷、張景勛、何華漢、左滙雄

林博、馮務君、劉婉燕、賴彥宗

2026年9月7日