民建聯 DAB 九龍城支部 Kowloon City Branch

九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

有關優化九巴第 241X 及 18 號線繁忙時段服務並反對取消九巴 8A 路線的建議

近期持續有何文田、紅磡、黃埔、海逸及家維一帶居民、家長和學生反映，區內巴士服務未能充分應付日常出行及學童通勤需求。隨著區內發展及人口增長，港鐵何文田站在早晚繁忙時段經常人流擠迫，站內升降機及出入通道亦需長時間輪候；而部分巴士路線班次疏落或服務不穩，亦令居民及學生出行不便。

巴士服務是鐵路以外的重要出行選擇，亦是區內學生往返學校的重要交通工具。為疏導乘客、改善地區交通配套及保障居民和學生的出行需要，現就九巴第 241X、18 及 8A 號線提出以下意見及建議。

一、加密九巴第 241X 線繁忙時段班次

九巴第 241X 線（青衣至九龍城碼頭）為跨區通勤人士及學生提供重要服務。惟現時部分繁忙時段班次約為 20 至 30 分鐘一班，並偶有脫班情況，候車時間較長，未能充分應付居民出行需求。

早上上班及上學時段（06:30–08:00）

- **現況：** 班次約為 20 至 30 分鐘一班，未能應付早上跨區上班及上學的集中需求。
- **建議：** 加密至約 15 至 20 分鐘一班，以改善候車時間，並紓緩車廂擠迫情況。

下午放學及通勤時段（15:00–16:30）

- **現況：**部分時段班次相隔長達 30 分鐘，對放學學生及下午出行的居民構成不便。
- **建議：** 加密至約 15 至 20 分鐘一班，為學生及居民提供更穩定可靠的出行選擇。

二、加密九巴第 18 號線班次並改善脫班問題

九巴第 18 號線（長沙灣（海達邨）循環線）是連接長沙灣、何文田及愛民邨的短途骨幹及接駁路線，服務居民日常通勤、轉乘港鐵及其他民生出行需要。

現時第 18 號線全日班次普遍相隔約 25 至 40 分鐘，繁忙時段候車時間更長，並有居民反映路線出現脫班或班次不準的情況，影響服務穩定性及出行安排。

建議運輸署及九巴全面檢視第 18 號線的班次安排，適度加密班次，並改善營運及班次準確度，以提升服務可靠性。

真誠為香港

紅磡馬頭圍道122號二樓
1/F., 122 Ma Tau Wai Road, Hung Hom, Kowloon
Tel：2333 8877 Fax：2142 8780 Web：www.dab.org.hk

三、反對取消九巴 8A 線，要求維持現有服務

另外，近日不少家長、學生及地區居民反映，運輸署及九巴可能計劃取消九巴 8A 線。8A 線長期服務黃埔花園、海逸豪園至紅磡、土瓜灣一帶，是區內學生及居民的重要交通服務。

8A 線直接連接黃埔、海逸一帶大型住宅區與紅磡、土瓜灣的學校群，覆蓋區內多所中小學，是不少學生每日往返校園的主要交通工具。其點對點、停站較少的服務特點，能配合學生固定的上學及放學時段，為學生提供便捷的出行選擇。

取消 8A 線將影響區內學生及居民的日常出行，可能增加家庭接送負擔，亦會帶來交通安排及學生出行安全方面的憂慮。考慮到該線對學童通勤及地區民生的作用，**我們堅決反對取消九巴 8A 線，敦促運輸署及九巴尊重地區意見，全面保留路線並維持現有服務。**

為改善區內交通服務及保障居民、學生的出行需要，我們促請運輸署及九巴：

1. 加密九巴第 241X 線於早上上班、上學及下午放學時段的班次；
2. 檢視九巴第 18 號線的服務安排，適度加密班次並改善脫班及班次不準問題；
3. 全面保留九巴 8A 線，維持現有服務，保障學生及居民通勤需要。

懇請當局全面檢視以上意見及建議，優化區內巴士服務，紓緩交通壓力，維持穩定、可靠及便利的地區交通配套。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
吳奮金 關浩洋 陳治華
增選委員: 邵天虹

二零二六年十一月四日

真誠為香港

紅磡馬頭圍道122號二樓
1/F., 122 Ma Tau Wai Road, Hung Hom, Kowloon
Tel：2333 8877 Fax：2142 8780 Web：www.dab.org.hk