九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

反對取消九巴第 8A 號線

我們對於 2026 年 11 月 8 日（星期日）起取消九巴第 8A 號線（黃埔花園─尖沙咀（循環線））一事，表達強烈反對。

就運輸署指出第 8A 號線服務範圍與九巴第 8 號線及 8P 號線重疊，且自港鐵觀塘綫延綫及屯馬綫通車後乘客出行模式改變、乘客量持續減少，平均每班載客率僅約 14%，故為有效運用巴士資源而建議取消。我們理解運輸署善用資源的出發點，惟對取消決定有以下疑慮及反對理由：

一、載客率數據未能全面反映實際需求
14%的平均載客率屬全日平均數字，或掩蓋繁忙時段及特定路段的實際需求。第 8A 號線作為循環線，串連黃埔花園、紅磡站及尖沙咀一帶，對短途接駁及沿線居民（包括長者及行動不便人士）具實際作用，單以平均載客率決定取消，恐低估其社區功能。

二、替代服務未能完全等同原有服務
運輸署雖提出以第 8 號線、8P 號線、港鐵及專線小巴第 26/26A 號線等作為替代，惟替代路線涉及轉乘、步行距離增加及班次銜接等問題，對長者、攜帶物品或趕時間的乘客構成不便，未必能真正「無縫替代」。

三、應先諮詢及收集居民意見
取消路線影響沿線居民日常出行，我們認為運輸署應進一步諮詢區議會、居民及乘客，並公布取消後首數月的客量及替代服務使用情況，以評估影響。

基於上述理由，我們懇請運輸署：

1. 重新審視取消第 8A 號線的決定，暫緩於 2026 年 11 月 8 日取消；
2. 提供繁忙時段及分段的詳細載客率數據，供公眾及區議會參考；
3. 與區議會及居民代表進一步溝通，聆聽受影響乘客意見；

我們期望運輸署積極回應上述訴求，並盡快回覆。

九龍城區議員
馮務君 劉婉燕 賴彥宗 林博
2026 年 10 月 27 日