九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

促請盡快增設啟德跑道區往返港島、新界及機場的巴士路線

我們關注啟德跑道區的公共交通配套，現促請運輸署與巴士公司積極協調，盡快增設直接往返港島、新界及機場的巴士路線，每個方向至少一條，以補足跑道區對外交通網絡，回應居民日常出行需要。

目前，跑道區已有往返九龍方向的巴士服務。因此，下一階段的交通規劃應優先填補港島、新界及機場方向的服務缺口，而非繼續主要集中增加九龍區內的路線。九龍方向的服務固然重要，但不能取代居民跨區上班、上學及往返機場的需要，更不應讓居民長期依賴先到九龍其他地點，再轉乘其他交通工具，承受額外的交通時間、車費及不便。

為此，促請優先落實以下三項安排：

1. 港島路線
   增設至少一條直接往返港島主要就業及商業地區的巴士路線，照顧居民上班、上學及其他跨區出行需要，減少多重轉乘。

2. 新界路線
   增設至少一條連接新界主要市鎮或大型交通樞紐的巴士路線，按居民需求選定優先服務地區，讓乘客可直接往返，或便捷轉乘至其他新界地區。

3. 機場路線
   A25 巴士線延長至啟德郵輪碼頭，兼顧攜帶行李的旅客及機場上班人士，並因應航班及工作時段安排合適的服務時間，減少轉車帶來的不便。

上述建議並非要求短期內全面覆蓋所有目的地，而是希望先建立港島、新界及機場各至少一條路線的基本服務，補足主要方向的交通連接，再按實際客量及居民需求，逐步優化走線、班次與服務時段。

在具體安排上，新增路線須實際駛入跑道區，並於方便居民使用的位置設站，避免居民仍需步行至區外或先轉車才能使用。同時，路線應提供具實用性的服務時間及班次，不能僅以個別時段或過於疏落的班次，作為已滿足居民需求的安排。

如短期內未能開辦全日服務，亦請先推出繁忙時段服務或試辦路線，並清楚訂明開辦、檢討及擴展服務的時間表，讓居民掌握進度，避免相關建議長期停留於研究階段。

懇請運輸署與巴士公司以完善啟德跑道區對外交通網絡為目標，盡快提出具體、可執行的方案，並交代擬議走線、設站位置、班次及落實時間表，切實改善居民的出行條件。

九龍城區議員
張景勛 林博

2026 年 10 月 30 日