九龍城區議會轄下交通運輸委員會文件第71/2026號(2026年11月19日會議)

致　九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席，MH

關注城巴第 B14 號線服務範圍安排

皇崗口岸新聯檢大樓自本年 10 月中旬啟用後，城巴第 B14 號線（啟德世運道–皇崗口岸）亦於當天開始提供服務。客量一直持續高企下，城巴在 10 月 17 日起試辦全日服務，其後更延長試辦期至 11 月 15 日，可見此路線需求甚高。而本人及辦事處職員自第 B14 號線通車前後一直收到土瓜灣區居民的反映，並經過實地研究，均希望路線服務能夠深入土瓜灣，好讓更多市民可以直接來往皇崗口岸，甚至在大欖隧道轉乘其他路線來往元朗及天水圍各地。

就以上情況，本人有以下建議：

- 建議第 B14 號線正式改為全日服務，並就行車路線稍作改動：
  - **加站方案：**
    - **往啟德方向：**宋皇臺道 72 號對出；
    - **往皇崗方向：**體育園巴士總站或總站外（當大型活動時暫停，並由 SP12 取代該站服務）
  - **分拆路線 B14A 方案：**
    - **方案一（皇崗口岸－何文田邨）**
      - **往皇崗方向：**何文田（常富街）－忠孝街－佛光街－馬頭圍道－土瓜灣道－原線前往皇崗；
      - **往何文田方向：**原線至承啟道中電－土瓜灣道－馬頭圍道－新柳街－信用街－忠孝街－何文田（常富街）。
    - **方案二（皇崗口岸－紅磡 紅鸞道 經：德民街 紅磡道）**
      - **往皇崗方向：**紅磡碼頭－紅磡南道－機利士南路－蕪湖街－馬頭圍道－土瓜灣道－原線前往皇崗；
      - **往紅磡 紅鸞道方向：**於原線至承啟道中電－土瓜灣道－馬頭圍道－德民街－紅磡道。

- **方案三（皇崗口岸－紅磡 紅鸞道 經：寶其利街 紅磡南道）**
  - **往皇崗方向：**紅磡碼頭－紅磡南道－機利士南路－蕪湖街－馬頭圍道－土瓜灣道－原線前往皇崗；
  - **往紅磡 紅鸞道方向：**於原線至承啟道中電－土瓜灣道－馬頭圍道－寶其利街－機利士南路－紅磡南道。

謹請城巴及運輸署於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

九龍城區議員
黃文港　謹啟

二零二六年十一月二日